



# *ACTA DE REUNIÓN DE CRÍTICA DEL EJERCICIO "TRANSAMÉRICA X"*



Handwritten signatures in blue ink, arranged vertically on the right side of the page.

23 al 27 de Septiembre de 2019

Buenos Aires, Argentina



**COLCO ARGENTINA**  
**EJERCICIO DE CNTM TRANSAMÉRICA X**  
**ACTA DE REUNIÓN DE CRÍTICA**

Buenos Aires, 27 de Septiembre de 2019.-

**PARTICIPANTES**

**COLCO ARGENTINA**

CAPITÁN DE NAVÍO DANIEL FRANCISCO FINARDI.  
CAPITÁN DE FRAGATA SERGIO DANIEL HOJ.

**COLCO CHILE**

CAPITÁN DE NAVÍO LT CÉSAR CRUZAT ZÚÑIGA

**COLCO ECUADOR**

TENIENTE DE NAVÍO SU DENIS CALDERÓN VARGAS  
TENIENTE DE NAVÍO GC SANTIAGO SUÁREZ RAMOS

**COLCO MÉXICO**

CAPITÁN DE NAVÍO CG DEM CONSTANTINO PACHECO PÉREZ

**COLCO PARAGUAY**

TENIENTE DE NAVÍO MARIO ROLANDO SPAINI OCAMPOS

**COLCO PERÚ**

CAPITÁN DE FRAGATA JUAN JOSÉ GONZALES MIRANDA

**COLCO URUGUAY**

CAPITÁN DE NAVÍO CG JAVIER MAURICIO CALVO VENDITTO



## 1. INTRODUCCIÓN

Reunidos en dependencias del Comando Naval de Tránsito Marítimo en la ciudad de Buenos Aires, el señor Capitán de Navío DANIEL FRANCISO FINARDI, COLCO ARGENTINA, dio la bienvenida a los representantes de las Armadas / Marinas de Chile, Ecuador, México, Paraguay, Perú y Uruguay y dio inicio a la Reunión de Crítica del Ejercicio Internacional de CNTM "TRANSAMÉRICA X", en la cual ARGENTINA cumplió funciones de OCE.

EL Capitán de Navío FINARDI destacó la importancia de estas reuniones, ámbito en el cual las Armadas participantes pueden tratar / debatir temas específicos de CNTM aplicados en los ejercicios. Enfatizó además la necesidad de trabajar conjuntamente en la actualización de la Doctrina de CNTM en concordancia con la problemática del Tráfico Marítimo de la actualidad.

El Jefe de Operaciones de COLCO ARGENTINA, Capitán de Fragata SERGIO DANIEL HOJ, como oficial moderador de la Reunión de Crítica, dio lectura a la Agenda de la presente Reunión, y la presentación del OCE. Posteriormente se trataron los temas pendientes de Ejercicios anteriores y los temas acordados para éste. Finalmente, los representantes de las Armadas / Marinas presentes efectuaron sus respectivas presentaciones.

## 2. REVISIÓN DE TEMAS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES

### 2.1. EJERCICIO TRANSOCEANIC XXIII

#### RESOLUCIÓN N° 10 / TO XXIII

El CAMAS informó que aún se encuentra pendiente la traducción de las publicaciones interamericanas al idioma inglés por ser prioritaria sus revisiones para posteriormente proceder a sus traducciones.

### 2.2. EJERCICIO TRANSAMÉRICA VIII

#### RESOLUCIÓN N° 08 / TA VIII

Solicitar al CAMAS que continúe con la revisión de las publicaciones de PTI-CNTM VOL. II (GUÍA INTERAMERICANA PARA CAPITANES DE BUQUES MERCANTES Y BARCOS DE PESCA) y solicitar sugerencias del personal de Marina Mercante, relativas a las aplicaciones académicas y operativas con el fin de incrementar su divulgación en las ORGACONTRAM para el empleo en ejercicios de CNTM.

### 2.3. EJERCICIO TRANSOCEANIC XXX

#### RESOLUCIÓN N° 03 / TO XXX

Se aprueba realizar pruebas mensuales de comunicaciones empleando el Sistema Criptográfico ATRIA de la siguiente forma:



“Será realizada mensualmente una prueba de comunicaciones entre los COLCO, en el primer miércoles de cada mes, a las 15:00Z, empleando el Sistema de Criptografía ATRIA. Esta prueba será conducida y coordinada por el COLCO BRASIL, excepto dentro de los períodos de los ejercicios y de las pruebas de comunicaciones indicadas en la ORDOP.”

Se establece además, que COLCO BRASIL comunicará el resultado de las pruebas mencionadas, a las Autoridades Permanentes de los países participantes al día siguiente, destacándose los errores y todo aspecto de mejora que corresponda.

#### **RESOLUCIÓN N° 05 / TO XXX**

Se aprueba que las Armadas del Plan CODEFTRAMI realicen las coordinaciones necesarias para implementar la *Doctrina Naval Cooperation and Guidance for Shipping* (NCAGS), a través de la participación en cursos de capacitación y de Ejercicios Internacionales que empleen esta Doctrina.

#### **RESOLUCIÓN N° 06 / TO XXX**

Se aprueba la creación de un **COMPENDIO DE DECISIONES EN VIGOR** con los siguientes elementos:

- A. OPERATIVAS
- B. ADMINISTRATIVAS
- C. PUBLICACIONES
- D. COMUNICACIONES

Este compendio podrá sustituir al Anexo “L” de la Orden de Operaciones Permanente para Ejercicios de CNTM para los Países del Plan CODEFTRAMI.

#### **RESOLUCIÓN N° 07 / TO XXX**

Se aprueba que a criterio del OCE se introduzcan modificaciones a los eventos para la conducción del Ejercicio, respaldado por las Doctrinas CNTM/NCAGS.

#### **RECOMENDACIÓN N° 03 / TO XXX**

Se aprueba el empleo de la “SOLICITUD DE INFORMACIÓN” (RFI – REQUEST FOR INFORMATION) en los próximos ejercicios de CNTM.

#### **COMENTARIO N° 05 / TO XXX**

El COLCO BRASIL incluirá en el curso de CNTM un módulo sobre el empleo del Sistema de Criptografía ÁTRIA, así como con ocasión de las Reuniones de Crítica de los Ejercicios podrá, cuando sea solicitado por el OCE, realizar una presentación sobre dicho Sistema.

#### **COMENTARIO N° 08 / TO XXX**

Por la presencia del oficial representante de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales (RITN), se planteó la necesidad de evaluar el empleo de esa Red para el tráfico de mensajes de un Ejercicio de CNTM, por ser el canal secundario.



### 3. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN DE CRÍTICA TRANSAMÉRICA X

#### 3.1. RESOLUCIONES APROBADAS TA X

##### RESOLUCIÓN N° 01 / TA X

Se aprueba el Cronograma de Eventos para el Ejercicio TRANSOCEANIC XXXI presentado por COLCO ARGENTINA (OCE TO XXXI) según el documento que consta en el Anexo "B" de la presente ACTA.

##### RESOLUCIÓN N° 02 / TA X

Se resuelve incorporar en la ORDOP del próximo Ejercicio, en un Apéndice del Anexo Z, el Resumen de Errores enviado en el informe del Ejercicio por los COLCO participantes que se adjunta en Anexo "A".

##### RESOLUCIÓN N° 03 / TA X

Dadas las discrepancias encontradas en los FORMAT ALFA recibidos durante la ejecución del Ejercicio, en cuanto al llenado de algunos ítems, y a la ausencia de información de importancia en el mismo, se resuelve incorporar en el Anexo "Z" de la ORDOP, los ejemplos de mensajes FORMAT ALFA detallados en el Anexo "C" a la presente. Los mismos serán utilizados en forma experimental exclusivamente en los próximos Ejercicios.

##### RESOLUCIÓN N° 04 / TA X

COLCO URUGUAY presentará en la próxima Reunión Ordinaria de COLCO, una propuesta concreta de potencial clasificación de Buque de Interés (VOI), la cual será distribuida para evaluación de los demás COLCO, a los fines de lograr una clasificación definitiva que cumpla con las expectativas de la Organización.

##### RESOLUCIÓN N° 05 / TA X

La RESOL N° 01/TO XXX aprobó reducir el volumen de la ORDOP, Anexo "Z", incorporando documentos a la PTI / SUP 1 / ORDOP PERMANENTE, entre éstos, el RDS (REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN), cuyo Formato se adjunta en el Acta TO XXX.

Para la elaboración de la ORDOP del Ejercicio TA X, se analizó el Formato del RDS incorporado en la Orden de Operaciones Permanente de acuerdo a lo establecido en la RESOL precedentemente. En éste se detectaron una serie de novedades que dificultaban su entendimiento dada diferencias encontradas en diapositivas que debían contar con idéntica información, además de detectar que algunas de ellas estaban incompletas. Por tal motivo se decidió incorporar en un Apéndice del Anexo "Z", el Formato de RDS con las correcciones del caso.

En tal sentido, resulta necesario reemplazar el Formato existente en la ORDOP Permanente por el que se adjunta como Anexo "D" a la presente.

Se resuelve incluir en la ORDOP del próximo Ejercicio, en el Anexo "Z", el Formato de "Reporte Diario de Situación" (RDS) corregido, debido a haberse detectado



diferencias entre los distintos niveles de la ORGACONTRAM que lo ejecutan. El mismo será utilizado en forma experimental hasta tanto sea incorporado en la ORDOP PERMANENTE.

### RESOLUCIÓN N° 06 / TA X

Se resuelve incluir en el futuro "COMPENDIO DE DECISIONES EN VIGOR" que la concurrencia a la Reunión de Crítica tiene carácter prioritariamente "presencial". La participación por medios virtuales (Videoconferencia) será posible, pero careciendo de todo derecho a Voto en lo referente al Acta del documento final.

### 3.2. RECOMENDACIONES TA X

#### RECOMENDACIÓN N° 01 / TA X

Se aprueba la rotación de OCE y ROCE para los próximos Ejercicios de CNTM TRANSAMÉRICA y TRANSOCEANIC, para las respectivas Áreas Marítimas, de acuerdo con la Recomendación N° 14 / X CNIE-CNTM / 2011. Los OCE y ROCE de los próximos Ejercicios deben ratificar sus funciones, de acuerdo con la tabla siguiente:

| <b>AÑO/ANO/YEAR</b> | <b>OCE</b> | <b>ROCE AMAS</b> | <b>ROCE AMPAS</b> | <b>ROCE AMAN/AMPAN</b> |
|---------------------|------------|------------------|-------------------|------------------------|
| 2020 / TO           | ARGENTINA  | CAMAS BR         | ECUADOR           | MÉXICO                 |
| 2021 / TA           | ECUADOR    | CAMAS BR         | CHILE             | COLOMBIA               |
| 2022 / TO           | CHILE      | CAMAS AR*        | PERÚ*             | MÉXICO                 |
| 2023 / TA           | PERÚ       | CAMAS AR*        | ECUADOR           | MÉXICO                 |
| 2024 / TO           | ECUADOR*   | CAMAS UY*        | CHILE             | MEXICO                 |
| 2025 / TA           | EE.UU.     | CAMAS UY*        | PERÚ              | EE.UU.                 |
| 2026 / TO           | URUGUAY    | CAMAS BR*        | ECUADOR           | *                      |
| 2027 / TA           | COLOMBIA   | CAMAS BR*        | CHILE             | MÉXICO                 |

(\*) A ser definido en la Reunión de Crítica TO XXXI.

#### RECOMENDACIÓN N° 02 / TA X

Se recomienda incorporar en la ORDOP PERMANENTE, en el Punto 3. EJECUCIÓN, ítem b. Conducción de las Operaciones, a continuación del primer párrafo del subítem (3), los siguientes párrafos establecidos en la Resolución N° 03 / TA VIII:

"Incluir en la Secuencia Patrón de Eventos (SPE) un evento que involucre la participación de BM reales, que permita el cumplimiento del punto 3 del Agregado "C" Apéndice IV del ANEXO "C" de la ORDOP Permanente, contribuyendo al perfeccionamiento de la PTI-CNTM Vol. II y su Suplemento.



Los Ejercicios de CNTM serán difundidos a la comunidad marítima internacional, a través de los Centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento, a objeto de cumplir con el Sistema Mundial de Seguridad a la Navegación (GMDSS por sus siglas en inglés)”

### 3.3. COMENTARIOS TA X

#### COMENTARIO N° 01 / TA X

Se sugiere persistir en el esfuerzo de hacer participar las respectivas NSA / NFA y demás organismos de interés, a fin de lograr el mayor intercambio interagencial posible.

#### COMENTARIO N° 02 / TA X

A los fines que la Organización pueda contar con un “Logo Institucional” para el desarrollo del Ejercicio, el OCE será la autoridad responsable de presentar el citado logo a toda la Organización en la Reunión de Crítica del Ejercicio inmediato anterior.

*[Handwritten signatures in blue ink, including a large signature at the top and several smaller ones below.]*

### 4. CLAUSURA

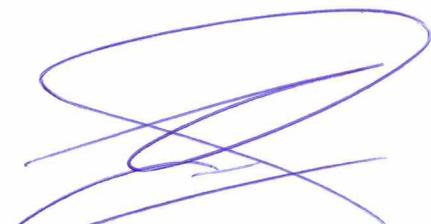
A las 12:00 horas del día 27 de septiembre de 2019, se da por concluida la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM “TRANSAMÉRICA X”, firmando la presente Acta COLCO URUGUAY (Representando además a COLCO Brasil y CAMAS), junto a los Representantes de: COLCO CHILE, COLCO ECUADOR, COLCO MÉXICO, COLCO PARAGUAY, COLCO PERÚ, el Jefe de Operaciones y el COLCO ARGENTINA.

Las correspondientes traducciones en idioma Inglés y Portugués, serán remitidas en un lapso no mayor a los diez (10) días hábiles subsiguientes.

### 5. ANEXOS

- A. Resumen de errores TA X
- B. Cronograma de eventos del Ejercicio TO XXXI
- C. Propuesta de Ejemplos de FORMAT ALFA
- D. Formato RDS (REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN)



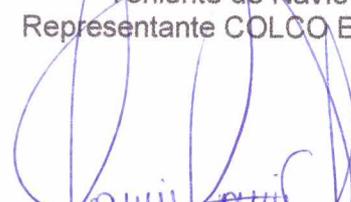
  
César CRUZAT ZÚÑIGA  
Capitán de Navío LT  
Representante COLCO CHILE

  
Constantino PACHECO PÉREZ  
Capitán de Navío CG DEM  
Representante COLCO MÉXICO

  
Juan José GONZALES MIRANDA  
Capitán de Fragata  
Representante COLCO PERÚ

  
Sergio Daniel HOJ  
Capitán de Fragata  
Jefe de Operaciones COLCO ARGENTINA

  
Denis CALDERÓN VARGAS  
Teniente de Navío SU  
Representante COLCO ECUADOR

  
Mario Rolando SPAINI OCAMPOS  
Teniente de Navío  
Representante COLCO PARAGUAY

  
Javier Mauricio CALVO VENDITTO  
Capitán de Navío (CG)  
COLCO URUGUAY  
(Representante COLCO BRASIL)  
(Representante CAMAS)

  
Daniel Francisco FINARDI  
Capitán de Navío  
COLCO ARGENTINA



## ANEXO "A" AL ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA TA X

### PRINCIPALES ERRORES DETECTADOS DURANTE EL EJERCICIO TA X

#### Resumen de errores

#### 1. PTI-CNTM VOL. I (B) y SUP.1 A LA PTI-CNTM VOL.I (B), EDICIÓN 2018

- a) Redactar mensajes fuera del formato definido (sin GFH, N° Eventos, etc.) –verificar Cap. 1 - ítem 107.
- b) Redactar mensajes de competencia de Autoridades Superiores, contrariando lo dispuesto en la Tab. 2.
- c) Redactar mensaje con direcciones incorrectas de acuerdo con la Tab. 2 del Sup.
- d) Redactar mensajes de CNTM diferentes de los ejemplos dispuestos en la Tab. 1 del Sup., dejando así de incluir informaciones fundamentales, que dependen del asunto abordado.
- e) Redactar los FORMAT ALFA sin incluir a todos los destinatarios que involucra la derrota del BM (ver Tabla 1 del Sup).
- f) Se utilizó el mensaje CORRECTION para corregir encabezado de mensaje, no dando cumplimiento a lo establecido en Tabla 1 Sup PTI-CNTM Vol. 1 (B).
- g) Redactar mensajes PORTSTATE incluyendo al ROCE y al OCE (ver Sup 1 – Tabla 1). Para información de la situación de los puertos existe el mensaje "Resumen Diario de Buques en Puerto..." Que genera el OCA a su ROCE y OCE.
- h) Se efectuó anulación de mensajes faltando el encabezamiento del mismo, (ver Sup 1 al PTI-CNTM vol.1 (b) pág. 1-6.
- i) Enviar mensajes "HAVENREP" sin haber sido declarado CNTM/S.(Tabla 1 Sup)
- j) Se recibieron rutas de buques con una distancia mayor de 500 millas entre punto y punto de la derrota (Art. 703 b. (7)).
- k) Se recibieron, erróneamente, FORMAT ALFA que incluían la cinemática de los dos destinos descriptos según ORDOP.
- l) No se emitieron algunas Instrucciones de Comandante de SRA que fueron declaradas. (punto 17. del Apéndice a la Tabla Sup 1 al PTI).
- m) Estando en CNTM/S dentro de la SRA, se recibieron FORMAT ALFA de BM con velocidad menor a la mínima establecida para navegación en forma independiente (18 Nds). Los BM con velocidad menor a 18 nds deben zarpar con un FORMAT ALFA indicando que se incorpora a un Convoy



- n) Emplear un Aviso a los Navegantes Clasificados (ANC) en área donde no está establecido el CNTM / Supervisión - (Tabla 1 ítem 2 )
- o) La sigla / Título del Convoy, en algunos SAILORDCVY, no contenía la Categoría de Velocidad y N° de serie del Convoy (Capítulo 6 PTI).
- p) Se recibieron Instrucciones de Comandante de SRA donde se establecían Convoyes para su cruce, desde un PRC al otro, correctamente. Sin embargo, en forma errónea, algunos OCA emitieron el SAILORDCVY de un puerto a otro, no cumpliendo con la directiva expresa del Comandante de SRA.
- q) Se emitieron SAILORDCVY, con categoría de velocidad del convoy "F" (17 a 21 Nds), siendo la velocidad mínima para navegación independiente 18 Nds. Lo correcto hubiera sido utilizar la categoría "M", la cual abarca la mayoría de los BM jugados en el ejercicio cuyas velocidades no superan los 16 Nds. (Capítulo 6 PTI)
- r) Algunos SAILORDCVY no contemplaron la información "CHOP", la cual debe ser MANDATORIA si el Convoy atraviesa más de un Área de Responsabilidad.
- s) Utilizar puntos de INCORPORACIÓN (RDVPOS) que no son parte de la derrota del BM. Recordar que la descripción de la derrota debe incluir esos puntos – verificar Apéndice A de la Tabla 1, ver mensaje SAILORDCVY.
- t) En algunas Instrucciones del comandante de SRA se dispuso una frecuencia de Convoyes de tres días. Recuérdese que el Convoy para cruce de una SRA hace su recorrido desde un punto en el mar (PRC1) hacia otro (PRC2); el TM que va arribando a éstos no debe estar tanto tiempo a la espera de un Convoy, por seguridad y costos, motivo por el cual la frecuencia debería ser al menos de 24 hs.
- u) Se establecieron rutas estándar dentro de la SRA, designando erróneamente, como parte de la ruta a los PRC. Éstos no son puntos de la derrota (Medida 2, pag. 4-9, PTI).
- v) Algunos PRC fueron establecidos dentro de la SRA. Deben estar ubicados fuera de la misma y en proximidades de sus límites extremos (medida 2, PTI).

## **2. ORDEN DE OPERACIONES PERMANENTE, EDICION 2018**

- a) Se omitió al OCE en algunos mensajes de introducción y/o reacción de los incidentes. cumplir Apéndice I al Anexo D, ítem H de la ORDOP Permanente.
- b) Se observó el mal uso de indicativos de llamada colectivos (AIG) en mensajes que no son de interés para algunos destinatarios de dicho AIG (Apéndice II al Anexo "D" ORDOP Permanente).
- c) En los FORMAT ALFA no incluyeron al ROCE por donde transitaba el BM. ORDOP Permanente, Apéndice I del Anexo D, pág. D-I-1.



- d) En los mensajes de reacción de incidentes no deben incluir en la dirección del mensaje al DISTAFF (Agregado B y C del Apéndice II al Anexo A de la ORDOP Permanente). Éste debe estar incluido como copia oculta (CCO) (Punto 12. Del Anexo Z a la ORDOP).
- e) Omitir el número del Evento y el Código DISTAFF en los mensajes de reacción - verificar el Agregado "B" al Apéndice II del Anexo "A".
- f) No redactar los mensajes en formato TXT (Bloc de notas) / RTF (word) de extensión - verificar ítem 4 del Apéndice III del Anexo "D".
- g) Autenticar mensajes en forma incorrecta (Apéndice II del Anexo "D" D-IV-2). Y en otros casos faltó autenticar mensajes previstos en Apéndice IV del Anexo "D".
- h) OCA dejó de poner en conocimiento del respectivo DISTAFF OCA los mensajes recibidos, fundamental para el seguimiento del ejercicio - verificar el ítem 6 del Agregado "A" del Apéndice II del Anexo "A".
- i) Sólo intervienen en el Ejercicio los BM reales de bandera de países participantes. (Anexo C, Ítem B).
- j) DISTAFF OCA no prever introducción de buques ficticios para zarpadas de puertos a ser evacuados, Verificar Ítem 14 del Apéndice a tabla 1.
- k) DISTAFF OCA no aplicó el Formato de Introducción y Zarpada de Grupo de Pesca que figura en el Agregado "B" del Apéndice III del Anexo "C" de la ORDOP Permanente, con motivo de la formación de Grupo de Barcos de Pesca (GBP). Se sugiere emplear los BP ficticio del ítem 9 del Apéndice III del Anexo "C" cuando el DISTAFF necesita formar BP sólo para el caso de incidente individual o sea no involucrando GBP.
- l) DISTAFF OCA/ROCE introducir incidentes con datos insuficientes, lo que impide la correcta reacción del OCA / NCSO en el cumplimiento de los propósitos del evento - verificar el Agregado "C" y "D" al Apéndice II del Anexo "A":

### **NAMEISIS**

- a) Archivo EXPORT no correspondiente al mensaje FORMAT ALFA.
- b) Se recibieron mensajes sin adjuntar el archivo Export correspondiente, esto impide la representación gráfica de los eventos / Panorama de Superficie
- c) En el Archivo EXPORT, no seleccionar "AT SEA" en el campo "VOYAGER", como consecuencia, el BM no navega, permaneciendo el mismo en el puerto (ORDEN Permanente).
- d) Se recibieron archivos con datos de ejercicios anteriores. Se debe verificar los archivos de NAMEISIS antes de enviarlos, principalmente los Data Sync diario que se envían con el RDS.



- e) Se recibieron archivos corruptos y algunos OCA enviaron BACK UP en lugar de DATA SYNC por lo cual se desconfiguraba el Panorama General del ROCE.
- f) En la representación NAMESIS se recibieron archivos de buques VOI coloreados de forma incorrecta. Se deberán verificar los colores correctos al momento de asignar las naves de interés (VOI): ESP (amarillo), COI (azul), CCOI (rojo).

### 3. ORDEN DE OPERACIONES DEL EJERCICIO TRANSAMÉRICA X

- a) Algunas Autoridades solamente usaron el correo alternativo para el envío de un mensaje, ORDOP TA X Apéndice VI al Anexo D.
- b) Redactar mensaje con el asunto en el envío del mensaje, de acuerdo a lo dispuesto en Anexo Z ORDOP TA X, 11.
- c) Los mensajes no deben escribirse en el cuerpo del correo electrónico, debe copiarse solamente el encabezado y enviarse el mensaje como un archivo adjunto, aún si estamos trabajando sin sistema criptográfico. (Ver Anexo Z ORDOP TA X).
- d) Al introducir PS en puerto no han cumplido con lo descrito en ORDOP Permanente, Nota 1, pág. C-III-A-4.
- e) Al clasificar un VOI en su categoría, la tarjeta no coincide con el PS clasificado.
- f) Se observaron mensajes de reacción que no cumplían con los lineamientos establecidos en el Sup 1 al PTI, "Mensajes de CNTM" (NONSAILDREP, NONARRIVEDREP, MERCASREP, etc.), confeccionándolos en "CLARO".

### RDS

- a) En Punto 1 Situación Actual: se debe reflejar detalladamente a que área está determinado cada tipo de CNTM C / O / S.
- b) En Diapositiva "1.1 Situación actual: Medidas de CNTM" no seleccionar las medidas que efectivamente están siendo utilizadas - Anexo "Z".
- c) En Diapositiva "1. Situación Actual" omitir en la columna "Observaciones" datos importantes del "tipo de incidente" (Ejemplo: nombre SRA, GFH ) - Anexo "Z".
- d) En Punto 1.2 Tráfico Marítimo: los datos de las columnas deben ser completados totalmente, sumando y restando los BM que ingresan y egresan respectivamente al área a los ya existentes en la misma. De esta forma se obtiene el valor de los BM en el área asignada DIA + 1
- e) En el campo Observaciones de las naves de interés VOI, debe volcarse el mayor nivel de información posible detallando por ejemplo Posición actual, rumbo, velocidad, destino próximo, carga, bandera como cualquier otra información de importancia.



- f) No informar o cancelar incidentes que ya perdieron vigencia y continúan siendo presentados en el Panorama de Superficie (Ej.: Corredor de Navegación ya cancelado; SRA que no cumple el objetivo deseado).
- g) En Punto 4 Comentarios Generales: deben ser completados con información relevante de cada Área.
- h) No enviar el OCA a su respectivo ROCE, en el horario establecido, el archivo "DATA SYNC" del NAMESIS conteniendo todo lo planteado en el día correspondiente a su subárea.
- i) RDS del OCA con información faltante relativa a los eventos evaluados.

**REUNIÓN DE CRÍTICA  
EJERCICIO TRANSAMÉRICA X**  
Buenos Aires, Septiembre de 2019



**ANEXO "B" AL ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA TA X**

**CRONOGRAMA DE EVENTOS PREVIOS Y POSTERIORES AL  
EJERCICIO TRANSOCEANIC XXXI**

| FECHA             | EVENTO  | ACCIÓN       |
|-------------------|---|--------------|
| 26/11/2019        | Fecha límite para el envío de las invitaciones a las Armadas participantes del Ejercicio TRANSOCEANIC XXXI  | OCE          |
| 18/03/2020        | Fecha límite para que las Armadas informen participación o desvinculación de sus ORGACONTRAM's al Ejercicio TRANSOCEANIC XXXI, indicando / confirmando / corrigiendo:<br>- ORGACONTRAM (OCA / NCSO / NSA / NFA y DISTAFF's)<br>- DIRECCIONES (TEL / FAX / E-MAIL)<br>- DIRECCIÓN DE SKYPE<br>- DATOS DE INTERÉS Y OTROS | COLCO        |
| 15/04/2020        | Fecha límite para que las Armadas informen la intención del envío de representante o no a la sede del OCE, exclusivamente para la Reunión de Crítica. En este Ejercicio, <b>NO SE CONTEMPLA</b> la participación de representante en el desarrollo del mismo.   | COLCO        |
| 15/05/2020        | Envío borrador de la SPE.   | OCE          |
| 26/05/2020        | Fecha límite para enviar sugerencias de cambios a la SPE.   | COLCO        |
| 22/06/2020        | Envío de la Orden de Operaciones del Ejercicio y de la SPE  | OCE          |
| 30/06/2020        | Fecha límite para enviar nombre(s) de los representantes de las Marinas para participar de la Reunión de Crítica.   | COLCO        |
| 01/07/2020        | <b>1400Z</b> – Primera Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia  | COLCO        |
| 15/07/2020        | <b>1400Z</b> – Segunda Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO's)  | General      |
| 29/07/2020        | <b>1400Z</b> – Tercera Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO's)  | General      |
| 10/08/2020        | <b>1300Z</b> – Inicio del Ejercicio TRANSOCEANIC XXXI   | General      |
| 21/08/2020        | <b>1700Z</b> – Fin del Ejercicio TRANSOCEANIC XXXI  | General      |
| 01/09/2020        | Envío de los datos de arribo / partida de los representantes en la Reunión de Crítica   | COLCO        |
| 04/09/2020        | Fecha límite para envío del Informe del Ejercicio al OCE  | COLCO y ROCE |
| 14 al 18/ 09/2020 | Reunión de Crítica en la ciudad de Buenos Aires, ARGENTINA.   | OCE          |

**REUNIÓN DE CRÍTICA  
EJERCICIO TRANSAMÉRICA X  
Buenos Aires, Septiembre de 2019**



**ANEXO “C” AL ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA TA X**

**PROPUESTA DE EJEMPLOS DE MENSAJES FORMAT ALFA**

1. Ejemplo C: FORMAT ALFA reducido /simplificado para informar “Intención de Viaje” / “Plan de Viaje” u “Orden de Zarpada” de un BM por el NCSO del puerto de zarpada

|   |  |
|---|--|
| FM NCSO MAR DEL PLATA AR  | NCSO del Puerto de Zarpada   |
| TO NCSO SALVADOR BR   | NCSO del Puerto de Próximo Destino   |
| OCA ARGENTINA NORTE .....   | OCA del Puerto de Zarpada  |
| OCA URUGUAY .....   | OCA Área a Transitar   |
| OCA BRASSUL .....   | OCA Área a Transitar   |
| OCA BRASNORTE .....   | OCA del Puerto de Próximo Destino  |
| INFO ROCE UNO ....  | ROCE del Puerto / Área / Destino   |
| NSA ARGENTINA   | NSA de la Bandera BM   |
| NSA BRASIL  | NSA del Puerto de Destino  |
| BT  |  |
| UNCLAS  |  |
| SUBJ: EXER/TRANSAMERICA X   |  |
| FORMAT ALFA N° 08   | Tipo de Mensaje / N° de serie  |
| 1. PS ERIDANUS  | Nombre del Buque   |
| 2. AR   | Bandera  |
| 3. PSY4HM   | Número IMO / IRIN (Indicativo Llamada Internacional)   |
| 4. 760456123234   | Teléfono Inmarsat  |
| 5. 17.0 / 12.5  | Velocidad Declarada /SOA   |
| 6. TMO / DIESO / 100000 TN / 10M  | Tipo BM, Carga y Cantidad (Tabla 3 y 4 Sup)/ Calado  |
| 7. MPL / 160700Z AUG 19   | Puerto de Zarpada / ETD (Z)  |
| 8. ARH / 221503Z AUG 19   | Próximo Puerto de Destino / ETA (Z)  |
| 9. 3624S05732W/BC/161919Z AUG 19/CURU<br>3422S05226W/BD/170925Z AUG 19/CBRS<br>2808S04722W/BE/182153Z AUG 19<br>2313S04050W/BF/201042Z AUG 19<br>1830S03834W/BG/211131Z AUG 19/CBRN<br>1258S03834W/H/221407Z AUG 19 | Posición de entrada en la/s subárea/s y GFH (Z) (si corresponde) / PIM – (Posición de Intención del Movimiento) / RUTA, GFH (Z) y Bigrama Designadores de Puntos |
| 10. PAA   | Destino Final  |
| 11. LOR/CWC/PPR/PPPO  | CORAD que cubre al BM desde su zarpada   |
| 12. LOAS/CVMV/PPRR/PPOR   | MERCOMMS (si estuvieran activadas)   |
| 13. XXX   | Observaciones (Informaciones Pertinentes)  |

2. Ejemplo D: FORMAT ALFA reducido /simplificado para informar “Intención de Viaje” de un BP.

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| FM NCSO MAR DEL PLATA AR     | NCSO del Puerto de Zarpada            |
| TO OCA ARGENTINA NORTE ..... | OCA del Puerto de Zarpada / Destino   |
| INFO ROCE UNO ....           | ROCE del Puerto / Área / Destino      |
| NFA ARGENTINA                | NFA de la Bandera BM                  |
| BT                           |                                       |
| UNCLAS                       |                                       |
| SUBJ: EXER/TRANSAMERICA X    |                                       |
| FORMAT ALFA N° 08            | Tipo de Mensaje / N° de serie         |
| 1. PS VICTORIA III           | Nombre del Buque                      |
| 2. AR                        | Bandera                               |
| 3. PSLRYT                    | Número IMO / IRIN (Indicativo Llamada |



|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <i>Internacional)</i>                                   |
| 4.  | 760456123236  | <i>Teléfono Inmarsat</i>                                |
| 5.  | 15.0 / 12.0   | <i>Velocidad Declarada /SOA</i>                         |
| 6.  | TUF / EMP C   | <i>Tipo BP, Carga y Cantidad (Tabla 3 y 4 Sup)</i>      |
| 7.  | MPL / 160700Z AUG 19  | <i>Puerto de Zarpada / ETD (Z)</i>                      |
| 8.  | MPL/ 192000Z AUG 19   | <i>Puerto de Destino / ETA (Z)</i>                      |
| 9.  | 3830S 05800W/RD/161000Z AUG 19<br>3955S 05750W/E/161400Z AUG 19 | <i>Ruta hacia el área de pesca</i>                      |
| 10. | 4030S 05730W/161700Z AUG19/ 07MN /<br>CIRCULAR                  | <i>Zona de pesca, área y dimensión</i>                  |
| 11. | 4020S 05755W/191300Z AUG 19                                     | <i>Despeje del área de pesca (zarpada hacia puerto)</i> |
| 12. | RED DE ARRASTRE DE FONDO  | <i>Observaciones (Informaciones Pertinentes)</i>        |

3. Ejemplo E: FORMAT ALFA reducido /simplificado para informar “Orden de Zarpada” de un BM que se incorporará a un CONVOY

|   |   |
|---|---|
| FM NCSO MAR DEL PLATA AR  | <i>NCSO del Puerto de Zarpada</i>   |
| TO NCSO INGENIERO WHITE AR                                      | <i>NCSO del Puerto de Próximo Destino/<br/>Controlador PRC de destino</i> |
| OCA ARGENTINA NORTE .....                                       | <i>OCA del Puerto de Zarpada / Área a<br/>Transitar/Destino</i>           |
| INFO ROCE UNO ....  | <i>ROCE del Puerto / Área / Destino</i>                                   |
| NSA ARGENTINA   | <i>NSA de la Bandera BM / Destino</i>                                     |
| BT  |   |
| UNCLAS  |   |
| SUBJ: EXER/TRANSAMERICA X                                       |   |
| FORMAT ALFA N° 08   | <i>Tipo de Mensaje / N° de serie</i>                                      |
| REF: SAILORDCVY N°1 – MB02MB01M-01 FM<br>OCA ARGENTINA NORTE... | <i>SAILORDCVY al cual se incorpora el BM</i>                              |
| 1. PS ERIDANUS  | <i>Nombre del Buque</i>   |
| 2. AR   | <i>Bandera</i>  |
| 3. PSY4HM   | <i>Número IMO / IRIN (Indicativo Llamada<br/>Internacional)</i>           |
| 4. 760456123234   | <i>Teléfono Inmarsat</i>  |
| 5. 17.0 / 12.5  | <i>Velocidad Declarada /SOA</i>   |
| 6. TMO / DIESO / 100000 TN / 10M                                | <i>Tipo BM, Carga y Cantidad (Tabla 3 y 4 Sup)/<br/>Calado</i>            |
| 7. MPL / 160700Z AUG 19   | <i>Puerto de Zarpada / ETD (Z)</i>  |
| 8. MB01/ 171503Z AUG 19   | <i>Próximo Puerto de Destino/PRC / ETA (Z)</i>                            |
| 9. STS / PAA  | <i>Puertos de Destino Previstos</i>                                       |
| 10. XXX   | <i>Observaciones (Informaciones Pertinentes)</i>                          |

**Nota:** Nótese que no se agrega derrota del BM debido a que recorre la misma ruta que hace el convoy desde el “punto de rendezvous” (RDVPOS) hasta el PRC MB01 (RUTA descrita en el SAILORDCVY N° 1 – MB02MB01M-01). Luego será instruido por el NCSO responsable del PRC, quien promoverá el FORMAT ALFA desde el PRC MB01 al próximo destino, en este caso STS, si no hubiera otra SRA en su derrota. Además no incluye CORAD y MERCOMMS dado que éstas también se encuentran en el mensaje SAILORDCVY de referencia.



4. Modificación a la Tabla 1 del SUP 1 al PTI, en el mensaje FORMAT ALFA

| N° | NOMBRE DEL MENSAJE   | PROPÓSITO / INSTRUCCIONES  | ENCABEZAMIENTO  |  |  |
|----|--|--|---|--|--|
|    |  |  | PROMOTOR  | DESTINATARIO ACCIÓN  | DESTINATARIO INFORMATIVO   |
| 15 | FORMAT A   | <p>Común a CNTM. Es la Medida 14. Es emitido en claro vía canales comerciales por el BM / BP en navegación al OCA o a la NSA/NFA, después de recibir “las Instrucciones a los Capitanes de BM/BP”, enviadas por el OCA, vía Aviso a los Navegantes, o por haber sido consignado.</p> <p>Es emitido también, por el NCSO/REPTOF/CONSA, para informar “intención de viaje” / “orden de zarpada” de BM / BP en sus puertos.</p> <p>BUQUES MERCANTES: Común al CNTM. Para informar la “Intención de Viaje” / “Plan de Viaje” / “Orden de Zarpada” de BM consignados, en cruce oceánicos o en navegación costera, de forma independiente.</p> <p>BUQUES PESQUEROS: En CNTM/O para informar las “Intenciones de Viaje” de navegaciones independientes, de BP consignados, de un puerto hacia la Zona de Pesca (ZDP), período de permanencia y su regreso, detallando el ciclo completo.</p> <p>INCORPORACIÓN A UN CONVOY: Para informar la “Orden de Zarpada” de un BM que se incorporará a un CONVOY para el cruce de una SRA o REGULAR, según instrucciones específicas.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• BM (en navegación)</li> <li>• OCA / NSA/NFA (retransmisión)</li> </ul> | OCA del puerto de zarpada, del área a transitar y del destino. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROCE del puerto de zarpada, del área a transitar y del destino</li> <li>• NSA/NFA de la bandera del BM/BP y del destino</li> <li>• OCE (si involucra a dos ROCE)</li> </ul> |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• NCSO (puerto de zarpada)</li> </ul> |  |   |  |  |



## ANEXO "D" AL ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA TA X

### FORMATO DEL REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN (RDS)

#### 1. GENERALIDADES

Este Reporte es de uso exclusivo de la ORGACONTRAM. No debe incluir información referente a la Organización DISTAFF.

En el formato del RDS a enviar por el OCA se han tenido en cuenta las últimas modificaciones realizadas, a efectos de ser aplicadas/probadas en los RDS para los ejercicios de CNTM de los países del Plan CODEFTRAMI, que tienen a emplear la misma estructura en todos los ejercicios, asegurando una correcta visualización de la información.

Se considera que mencionada innovación es adecuada, y permite a los ROCE /OCE una mejor comprensión de la situación / escenario permitiendo tomar decisiones más acordes a la realidad que se esté llevando a cabo.

#### 2. RESPONSABILIDAD

- a. Es confeccionado por los OCA para enviárselo al ROCE en su calidad de AC.
- b. El ROCE, con los RDS de sus OCA subordinados, confecciona su propio RDS a ser enviado, a su vez, al OCE en su calidad de MAC.
- c. Incluirá como destinatarios de Información los otros OCA del Área / y los otros ROCE.

#### 3. OBJETIVO

- a. Permitir visualizar al OCE / ROCE lo que está apreciando el ROCE/OCA en su Área/ Subárea de responsabilidad, como si estuviese en una situación real.
- b. Que el OCA/ROCE tengan un canal donde puedan realizar su apreciación/comentarios sobre la situación que se está planteando.
- c. Permite subsidiariamente que los otros OCA del Área, especialmente los aledaños, puedan tomar conocimiento de lo que está ocurriendo en sus áreas adyacentes.

#### 4. CONTENIDO

- a. Debe contener solo información Operativa del Ejercicio.
- b. Es un resumen organizado de todo lo que ha acontecido durante el día.
- c. El OCA a su criterio, podrá brindar otros detalles que considere que puedan ser de interés para que el ROCE/OCE, tenga una mejor comprensión de la situación / escenario.
- d. La información que se incorpora deberá ser actualizada en los sucesivos RDS.

#### 5. PERIODO QUE ABARCA

- a. Abarca todos los incidentes y reacciones sucedidas en las últimas 24 horas (desde la transmisión del anterior RDS hasta la transmisión del RDS de ese día).
- b. Normalmente esto debería ser coincidente con la situación del día de envío.



## 6. DILIGENCIAMIENTO POR EMAIL

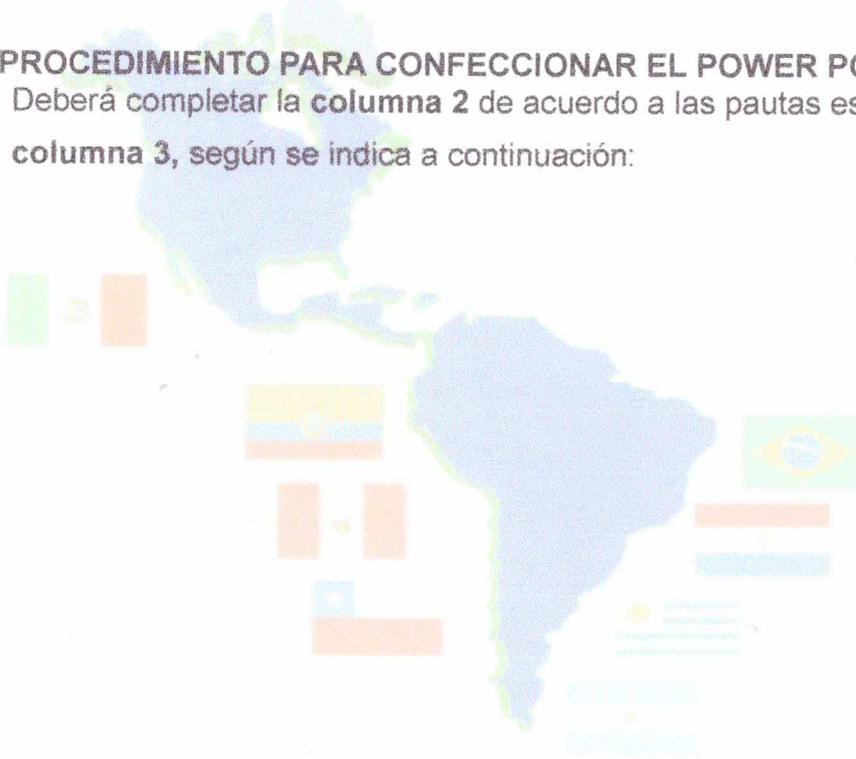
Incluirá, como copia oculta (CCO), al DISTAFF del promotor, a fin de que el mismo pueda realizar las observaciones del caso.

## 7. RECOMENDACIONES

- a. Es conveniente referenciar con fechas, aquella información que se mantiene vigente a lo largo del ejercicio. Por ejemplo, si en el RDS del día X, se incorporó la declaración de un SRA y la misma se mantiene vigente, en los sucesivos RDS se deberá colocar desde cuando tiene vigencia esa SRA.
- b. La información presentada corresponde solamente a la información Operativa del Ejercicio. **NO** se debe colocar información que corresponde al ámbito de los DISTAFF. (Ej. Indicación de número de evento).
- c. Colocar fecha al archivo para poder distinguirlo de los otros RDS recibidos del mismo promotor (ejemplo: **RDS OCA URUGUAY 16 AUG**).

## 8. PROCEDIMIENTO PARA CONFECCIONAR EL POWER POINT (PWP) DEL RDS

Deberá completar la **columna 2** de acuerdo a las pautas establecidas en la **columna 3**, según se indica a continuación:





1. TEMPLATE A NIVEL OCA.

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| 1. Diap<br>Diap.1 | <p>2. Corresponde al PWP</p> <p><b>UNCLASS</b></p> <p><b>TRANSOCEANIC/COAMAS.....</b></p>  <p>OCA .....<br/>..... 2019</p>  | <p>3. OBSERVACIONES/ REQUERIMIENTOS</p> <p>Nombre del Ejercicio</p> <p>Autoridad responsable</p> <p>Nombre del Reporte</p> <p>Fecha día mes año</p> <p>El mes se pondrá en el trigrama correspondiente al idioma inglés.</p> <p>Ej.: 16 AUG 2012</p>   |
| Diap.2            | <p><b>INDICE</b></p> <p>1.- SITUACIÓN ACTUAL</p> <p>1.1. MEDIDAS DE CNTM APLICADAS</p> <p>1.2. TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD</p> <p>1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO</p> <p>2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS</p> <p>3.- PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4.- COMENTARIOS GENERALES</p> | <p><b>ÍNDICE:</b></p> <p>1. SITUACION ACTUAL</p> <p>1.1.MEDIDAS DE CNTM APLICADAS</p> <p>1.2.TRAFICO MARITIMO EN EL AREA DE RESPONSABILIDAD</p> <p>1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO</p> <p>2. CONDICIONES METEOROLÓGICAS</p> <p>3. PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4. COMENTARIOS GENERALES</p> |



### 1. SITUACION ACTUAL

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| SUBAREA               | TIPO CNTM   |
| XXX                   | SUPERMISION |
| TOTALIDAD DEL SUBAREA | ORIENTACION |
| XXX                   | COOPERACION |

Diap. 3

|                                       |        |             |                            |                                   |
|---------------------------------------|--------|-------------|----------------------------|-----------------------------------|
| INCIDENTE                             | ACCION | NOMBRE / N° | FECHA HORA                 | OBSERVACIONES                     |
| MUELLE INTERDICTADO                   | AVN    | UY01        | P 301510Z MAY 16 FM OCA UY | POR INCENDIO EN PUERTO MONTEVIDEO |
| MEDIDAS EXCLUSIVAS CNTM / SUPERVISION |        |             |                            |                                   |
| RS UTILIZADAS (S1)                    |        |             |                            |                                   |
| OBSERVACIONES                         |        |             |                            |                                   |

### 1. SITUACION ACTUAL

Representa los tipos de CNTM vigentes en la Subárea de responsabilidad.  
 En la columna Tipo de Control, se deberá colocar el Área que corresponde a un determinado Tipo de Control con las siguientes opciones:

- Totalidad del Subárea
- Resto del Subárea
- Sobre SRA " ... "

En caso que no exista un Tipo de Control se deberá colocar "XXX".

**INCIDENTE:** Incidentes de relevancia que impliquen el empleo de una medida de CNTM.

**ACCION:** (SRA, ANC, Ampliación de SRA, MSCR, LANE, CONVOY, ESTADO PUERTO, etc) que afecten el normal desarrollo del TM y que tienen vigencia desde del envío del RDS anterior, de acuerdo a la estructura especificada.

**FH / OBSERVACION:** Debe haber coincidencia con los incidentes graficados en el Panorama de Superficie.

### 1.1. MEDIDAS CNTM APLICADAS

| MEDIDAS CNTM |  | EN USO |  |
|--------------|--|--------|--|
| MED          | DESCRIPCION  | MED    | DESCRIPCION  |
| 01           | Establecer Área (s) de Cooperación Plotear al TM                     | 09     | Establecer el sistema de MENSAJES MERCO                                    |
| 02           | Establecer Área (s) de Riesgo al Tráfico Marítimo                    | 11     | Activar el Sistema de Comunicaciones "Merchant Communications" (MERCIMMS). |
| 03           | Establecer Puntos de Comunicación                                    |        |  |
| 04           | Establecer Corredores de Navegación                                  |        |  |
| 05           | Recomendar y facilitar buques escolta para el acompañamiento de BM's | 13     | Evaluar amenaza al TM  |
| 06           | Ejecutar Evacuación de Área Marítima                                 | 14     | Solicitar al BM envío FORMAT ALFA  |
| 07           | Establecer comunicaciones con la (NSA) y (NFA).                      | 15     | Coordinar el intercambio de información de TM con otros países             |
| 08           | Divertir al Tráfico Marítimo   | 16     | Enviar instrucciones a los Capitanes de BM's                               |
| 09           | Ejecutar Evacuación de Puerto  | 001    | Establecer Sistemas de Derrotas  |
|              |  | 002    | Establecer Sistema de Convoyes.  |

Diap. 4

### 1.1 MEDIDAS de CNTM APLICADAS

Permite visualizar rápidamente que medidas de CNTM el OCA ha aplicado en su Subárea de responsabilidad y mantienen vigencia.

Se deberá sombrear con color verde sólo aquellas Medidas de CNTM que el OCA haya aplicado y mantengan vigencia acorde a la tabla que se encuentra en el formato PPT.

Aquellas que dejaron de aplicarse deben desmarcarse.

La Medida 12 (Plotear el TM) se suprime y se integra a la Medida 01 por REC N° 13 de la X CNIE-CNTM



**1.2. TRÁFICO MARÍTIMO**  
 La diapositiva debe permitir hacer una rápida lectura de la cantidad de buques que figura en el Panorama de Superficie.

**BM/BP en el área asignada:** Total de Buques Reales y Ficticios ( debe dar la suma de los siguientes dos ítems)  
 - En puerto : reales y ficticios  
 - En navegación: reales y ficticios

BM/BP que se esperan que ingresen en las próximas 24 horas: Reales y Ficticios

BM/ BP que se esperan que egresen en las próximas 24 horas. Reales y Ficticios

BM/BP previstos en el área asignada DÍA + 1 (próximas 24 horas.)

**Transformación de buques reales a ficticios**

**Buque de interés (VOI):** Declarados por el OCA/ROCE en su Subárea de responsabilidad, según el siguiente formato:  
 NOMBRE CLASIFICACIÓN (VOI) y OBSERVACIONES.

**1.2. TRÁFICO MARÍTIMO**

| TRÁFICO MARÍTIMO  |  | REALES | FICTICIOS | TOTALES |
|---|--|--------|-----------|---------|
| BM /BP EN PUERTO  |  | 0      | 11        | 11      |
| BM /BP  |  | 0      | 1         | 1       |
| EN NAVEGACION   |  | 0      | 0         | 0       |
| GPO DE PESCA  |  | 0      | 12        | 12      |
| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA                                 |  | 0      | 1         | 1       |
| BM/BP QUE SE ESPERAN QUE INGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS.  |  | 0      | 2         | 2       |
| BM/BP QUE SE ESPERAN QUE EGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS.   |  | 0      | 11        | 11      |
| BM/BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA + 1 (PROX. 24 HS) |  |        |           |         |

**TRANSFORMACIÓN DE BUQUES REALES A FICTIOS**

| BUQUES DE INTERES (VOI) | CLASIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|-------------------------|---------------|---------------|
|                         |               |               |

Diap.5

**1.3 AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA**  
 De acuerdo a la situación, consistirá en la apreciación que realice el OCA del nivel de amenaza al TM de su Subárea, utilizando el método del semáforo.

**VERDE:** Sin Amenaza.

**AMARILLO:** Amenaza leve debido a un incidente o hecho aislado que afecte la seguridad del TM.

**ROJO:** Amenaza inminente y/ o en curso de gran magnitud que Conlleve a la aplicación de nuevas Medidas/ ampliación de las existentes y/o cambio del Tipo de Control CNTM.

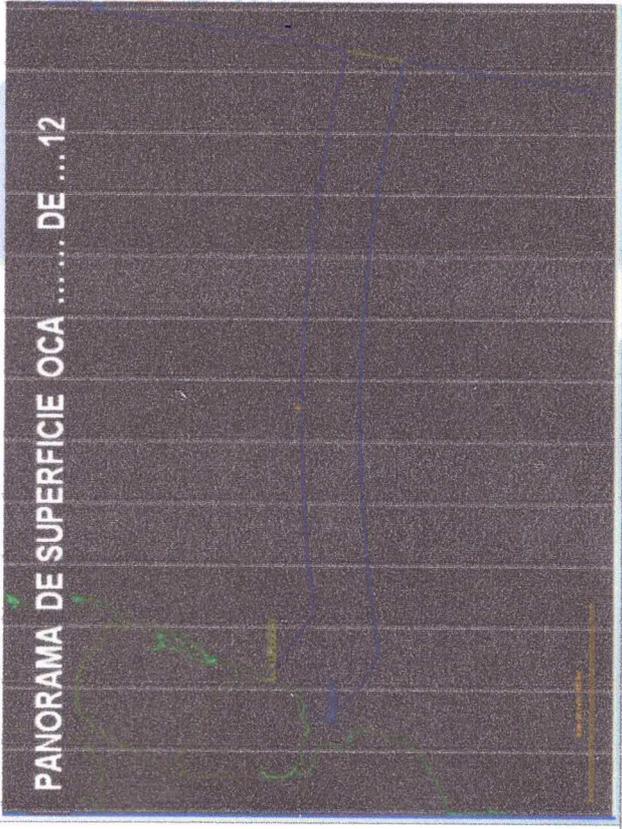
**TIPO DE AMENAZA**  
 NAVALES; Fuerzas Navales incluyendo la aviación embarcada. MARÍTIMAS/ ASIMÉTRICAS: el resto de las amenazas al TM.

**1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA**

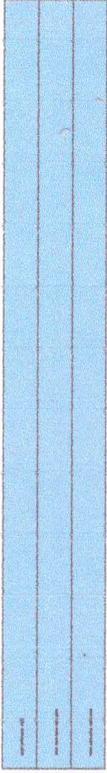
| AMENAZAS AL TM          | GRADO DE AMENAZA |
|-------------------------|------------------|
| NAVALES                 |                  |
| MARÍTIMAS / ASIMÉTRICAS |                  |

Diap.6



|                |  |  |
|----------------|--|--|
| <p>Diap. 7</p> | <p>2. CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS</p>   | <p>2. CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS PARA LAS PRÓXIMAS 24 HORAS</p> <p>Se deberá colocar <b>solamente</b>:<br/>Aquellas condiciones que a través de los RDI o Incidentes DISTAFF afecten al TM del ejercicio.</p> <p>De no existir condiciones meteorológicas adversas, se deberá colocar: <b>Sin relevancia para el TM.</b></p>  |
| <p>Diap. 8</p> | <p>3. PANORAMA DE SUPERFICIE</p>  <p>PANORAMA DE SUPERFICIE OCA ... DE ... DE ... 12</p>  | <p>3. PANORAMA DE SUPERFICIE NAMESIS</p> <p>Permite realizar una rápida apreciación espacial de lo que está sucediendo en el Subárea de responsabilidad de cada OCA.</p> <p>Es necesario que el Panorama de Superficie contenga todos los gráficos de la diapositiva N°3 " Situación Actual"</p> <p>En caso de considerarlo necesario, se podrá colocar más de una diapositiva para visualizar en detalle las zonas donde el TM se vea afectado.</p> |



|                |   |  |
|----------------|---|--|
| <p>Diap. 9</p> | <p><b>4. COMENTARIOS GENERALES</b></p>  <p><b>4. COMENTARIOS GENERALES</b></p> <p>Es un medio más para que el OCA le informe a su AC, todo aquello que aprecie y crea pertinente que el mismo conozca en base a la situación que se ha planteado, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- El OCA sugiere al ROCE, en su calidad de AC, ampliar límites de una SRA combinada.</li><li>- Resumen de aquellos mensajes en que el OCA haya solicitado a su AC que dirima sobre alguna situación en particular.</li><li>- Problemas de Comunicaciones.</li><li>- Etc.</li></ul> | <p><b>FINAL PRESENTACIÓN</b></p>  |
| <p>Diap.10</p> | <p><b>FIN DE PRESENTACIÓN</b></p>   | <p><b>FINAL PRESENTACIÓN</b></p>  |



2. EJEMPLO DE RDS CONFECCIONADO POR EL OCA

**UNCLASS**

# TRANSOCEANIC XXIX

OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY

REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN:

30 MAY 2016



# INDICE

## 1.- SITUACIÓN ACTUAL

### 1.1. MEDIDAS DE CNTM APLICADAS

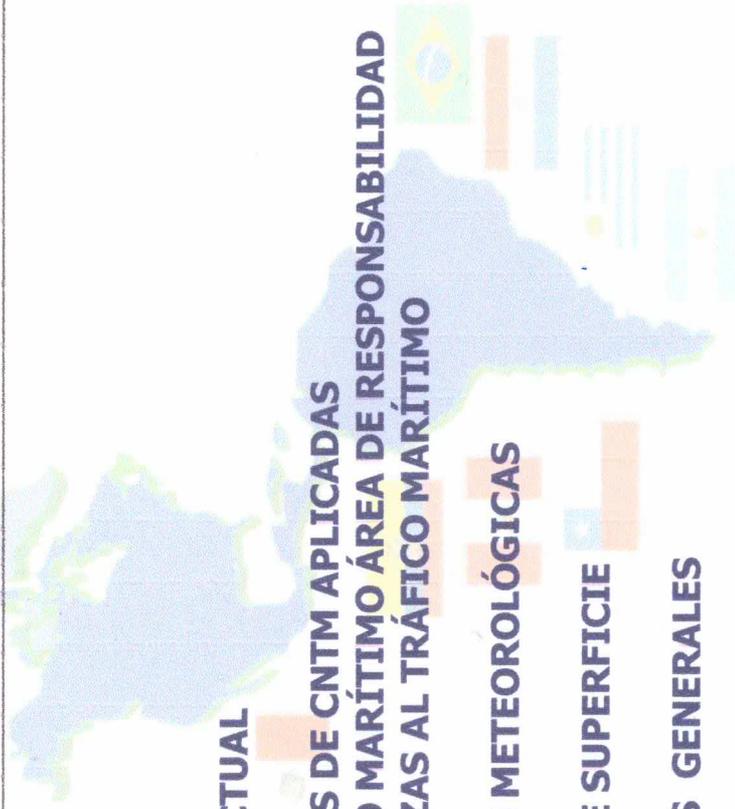
### 1.2. TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD

### 1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO

## 2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS

## 3.- PANORAMA DE SUPERFICIE

## 4.- COMENTARIOS GENERALES







### 1.1 MEDIDAS DE CNTM

| MEDIDAS CNTM |  | EN USO |  |
|--------------|--|--------|--|
| MED          | DESCRIPCION  | MED    | DESCRIPCION  |
| 01           | Establecer Área (s) de Cooperación Plotear al TM                     | 10     | Establecer el sistema de MENSAJES MERCÓ                                    |
| 02           | Establecer Área (s) de Riesgo al Tráfico Marítimo                    | 11     | Activar el Sistema de Comunicaciones "Merchant Communications" (MERCOMMS). |
| 03           | Establecer Puntos de Comunicación                                    |        |  |
| 04           | Establecer Corredores de Navegación                                  |        |  |
| 05           | Recomendar y facilitar buques escolfa para el acompañamiento de BM's | 13     | Evaluar amenaza al TM  |
| 06           | Ejecutar Evacuación de Área Marítima                                 | 14     | Solicitar al BM envío FORMAT ALFA  |
| 07           | Establecer comunicaciones con la (NSA) y (NFA).                      | 15     | Coordinar el intercambio de información de TM con otros países             |
| 08           | Diverfir al Tráfico Marítimo   | 16     | Enviar instrucciones a los Capitanes de BM's.                              |
| 09           | Ejecutar Evacuación de Puerto  | S01    | Establecer Sistemas de Derrotas  |
|              |  | S02    | Establecer Sistema de Convoyes.  |



## 1.2. TRÁFICO MARÍTIMO

| TRÁFICO MARÍTIMO  |               | REALES | FICTICIOS | TOTALES |
|---|---------------|--------|-----------|---------|
| BM / BP EN PUERTO   |               | 0      | 11        | 11      |
| BM / BP   | EN NAVEGACION | 0      | 1         | 1       |
| GPO DE PESCA  |               | 0      | 0         | 0       |
| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA                                 |               | 0      | 12        | 12      |
| BM/BP QUE SE ESPERAN QUE INGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS.  |               | 0      | 1         | 1       |
| BM/BP QUE SE ESPERAN QUE EGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS.   |               | 0      | 2         | 2       |
| BM/BP PREVISTOS EN EL ÁREA ASIGNADA DIA + 1 (PROX. 24 HS) |               |        | 11        | 11      |

## TRANSFORMACIÓN DE BUQUES REALES A FICTICIOS

| BUQUES DE INTERES (VOI) | CLASIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|-------------------------|---------------|---------------|
|                         |               |               |
|                         |               |               |



### 1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA

| AMENAZAS AL TM          | GRADO DE AMENAZA |
|-------------------------|------------------|
| NAVALES                 |                  |
| MARÍTIMAS / ASIMÉTRICAS |                  |





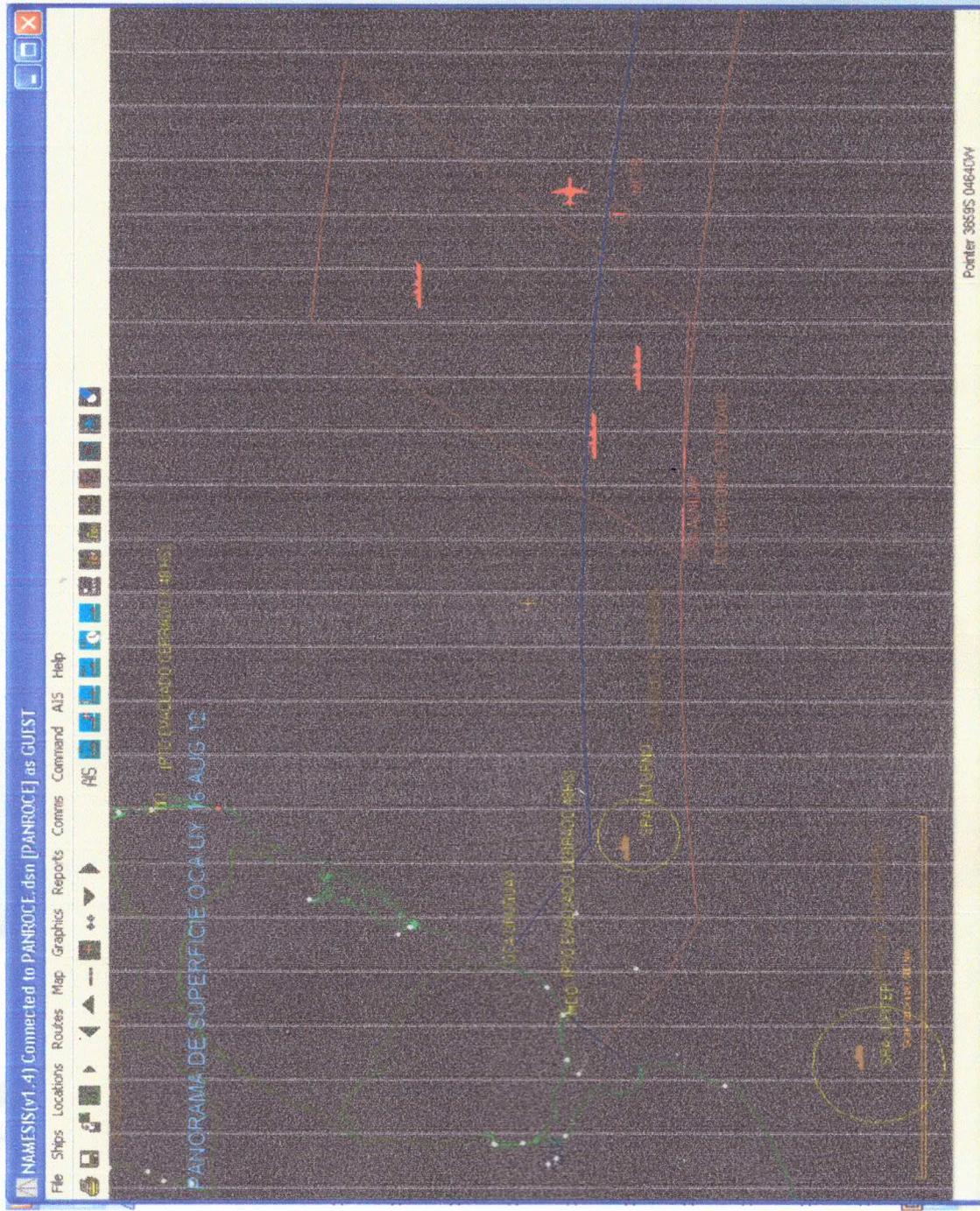
## 2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS

SIN RELEVANCIA AL TRÁFICO MARÍTIMO





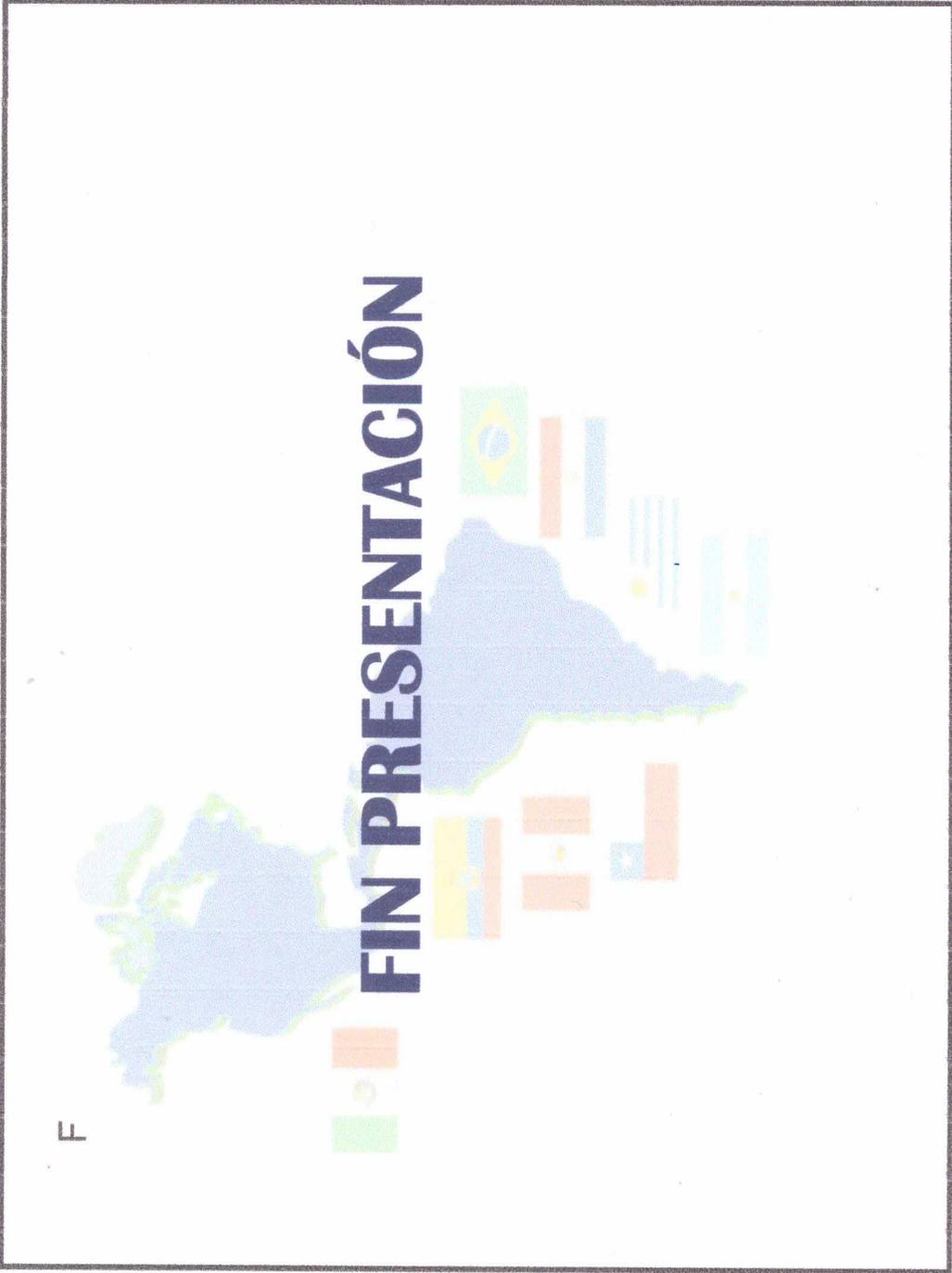
### 3. PANORAMA DE SUPERFICIE





#### 4. COMENTARIOS GENERALES







**3. TEMPLATE A NIVEL ROCE**

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| <p>1. Diap<br/>Diap.1</p> | <p>2. Corresponde al PWP</p> <p><b>UNCLASS</b></p> <p>TRANSOCEANIC/COAMAS .....</p>  <p>REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN</p>  | <p>3. OBSERVACIONES/ REQUERIMIENTOS</p> <p>Nombre del Ejercicio</p> <p>Autoridad responsable del RDS</p> <p>Nombre del Reporte</p> <p>Fecha día mes año<br/>El mes se pondrá en el trigrama correspondiente al idioma inglés.<br/>Ej.: 11 AUG 2016</p>   |
| <p>Diap.2</p>             | <p><b>INDICE</b></p> <p>1.- SITUACIÓN ACTUAL</p> <p>1.1. MEDIDAS DE CNTM APLICADAS</p> <p>1.2. TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD</p> <p>1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO</p> <p>2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS</p> <p>3.- PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4.- COMENTARIOS GENERALES</p> | <p><b>ÍNDICE:</b></p> <p>1. SITUACION ACTUAL</p> <p>1.1.MEDIDAS DE CNTM APLICADAS</p> <p>1.2.TRAFICO MARITIMO EN EL AREA DE RESPONSABILIDAD</p> <p>1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO</p> <p>2. CONDICIONES METEOROLÓGICAS</p> <p>3. PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4. COMENTARIOS GENERALES</p> |



| <p><b>1. SITUACION ACTUAL</b></p> <p>Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.</p>  | <p><b>1. SITUACION ACTUAL</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">OCA</th> <th colspan="3">TIPO CNTM</th> <th rowspan="2">TIPO DE INCIDENTE</th> <th rowspan="2">FH</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>C</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BRN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BRS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UY</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ARN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ARL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PY</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | OCA | TIPO CNTM |                   |    | TIPO DE INCIDENTE | FH | OBSERVACIONES | C             | O  | S  | BRN |    |    |    |    |    |    | BRS |   |   |   |   |   |   | UY |   |    |    |    |    |    | ARN |    |    |   |   |   |   | ARL |   |   |   |   |    |    | PY |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|---|-----|-----------|-------------------|----|-------------------|----|---------------|---------------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|-----|----|----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| OCA  | TIPO CNTM   |     |           | TIPO DE INCIDENTE | FH |                   |    |               | OBSERVACIONES |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  | C   | O   | S         |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| BRN  |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| BRS  |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| UY   |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ARN  |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ARL  |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| PY   |   |     |           |                   |    |                   |    |               |               |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <p><b>1.1 MEDIDAS de CNTM APLICADAS</b></p> <p>Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.</p> <p>Nota: La Medida 12 (Plotear el TM) se suprime y se integra a la Medida 01 por REC N° 13 de la X CNIE-CNTM</p> | <p><b>1.1 MEDIDAS de CNTM APLICADAS</b></p> <p><b>MEDIDAS CNTM APLICADAS</b></p> <p>BRN</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> <p>BRS</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>6</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> <p>URU</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> <p>ARN</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> <p>ARL</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> <p>PY</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>S1</td><td>S2</td> </tr> </table> | 1   | 2         | 3                 | 4  | 5                 | 6  | 7             | 8             | 9  | 10 | 11  | 13 | 14 | 15 | 16 | S1 | S2 | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6  | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16  | S1 | S2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5   | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | S1 | S2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | S1 | S2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | S1 | S2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | S1 | S2 |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 8  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 6  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 8  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 8  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 8  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3   | 4         | 5                 | 6  | 7                 | 8  | 9             | 10            | 11 | 13 | 14  | 15 | 16 | S1 | S2 |    |    |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |



Diap. 5

**1.1 MEDIDAS de CNTM APLICADAS**

| MEDIDAS CNTM |  | EN USO |   |
|--------------|--|--------|---|
| MED          | DESCRIPCION  | IMED   | DESCRIPCION   |
| 01           | Establecer Área (s) de Cooperación Plotear al TM                     | 16     | Establecer el sistema de MENSAJES MERCO                                   |
| 02           | Establecer Área (s) de Riesgo al Tráfico Marítimo                    | 01     | Activar el Sistema de Comunicaciones "Merchant Communications" (MERCOMMS) |
| 03           | Establecer Puntos de Comunicación                                    |        |   |
| 04           | Establecer Corredores de Navegación                                  |        |   |
| 05           | Recomendar y facilitar buques escolta para el acompañamiento de BM's | 05     | Evaluar amenaza al TM   |
| 06           | Ejecutar Evacuación de Área Marítima                                 | 06     | Solicitar al BM envío FORMAT ALFA   |
| 07           | Establecer comunicaciones con la (NSA) y (NFA).                      | 16     | Coordinar el intercambio de información de TM con otros países            |
| 08           | Divertir al Tráfico Marítimo   | 001    | Enviar instrucciones a los Capitanes de BM's                              |
| 09           | Ejecutar Evacuación de Puerto  | 002    | Establecer Sistemas de Derridas   |
|              |  |        | Establecer Sistema de Convoyes  |

**1.1 MEDIDAS de CNTM APLICADAS**

Permite visualizar rápidamente que medidas de CNTM los OCA han aplicado en su Subárea de responsabilidad y mantienen vigencia.

Se deberá sombread con color verde sólo aquellas Medidas de CNTM que se hayan aplicado y mantengan vigencia acorde a la tabla que se encuentra en el formato PPT.

Aquellas que dejaron de aplicarse deben desmarcarse.

La Medida 12 (Plotear el TM) se suprime y se integra a la Medida 01 por REC N° 13 de la X CNIE-CNTM

**1.2 MARITIMO TRAFICO**

| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN PUERTO                             |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|--|--|--|--|
|   | BRN | BFS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN NAVEGACION                         |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| GP PESCA  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA (EN PUERTO + NAVEGACION)              |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| BM/BP QUE SE ESPERA QUE INGRESEN EN LAS PROXIMAS 24 HS          |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| BM/BP QUE SE ESPERA QUE EGRESEN EN LAS PROXIMAS 24 HS           |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| BM /BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA +1 (PROXIMAS 24 HORAS) |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |
| REALES FICTICIOS  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |  |  |

Diap 6

**1.2. TRÁFICO MARITIMO**

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.



**1.2. TRÁFICO MARÍTIMO**

**TRANSFORMACIÓN DE BUQUES REALES A FITICIOS**

|     |
|-----|
| BRN |
| BRS |
| URU |
| ARN |
| ARL |
| PY  |

Diap.7

**BUQUE DE INTERES -VOI**

| NOMBRE | CLAS | OBSERVACIONES |
|--------|------|---------------|
| BRN    |      |               |
| BRS    |      |               |
| URU    |      |               |
| ARN    |      |               |
| ARL    |      |               |
| PY     |      |               |

**1.2. TRÁFICO MARÍTIMO**

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.

**1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA**

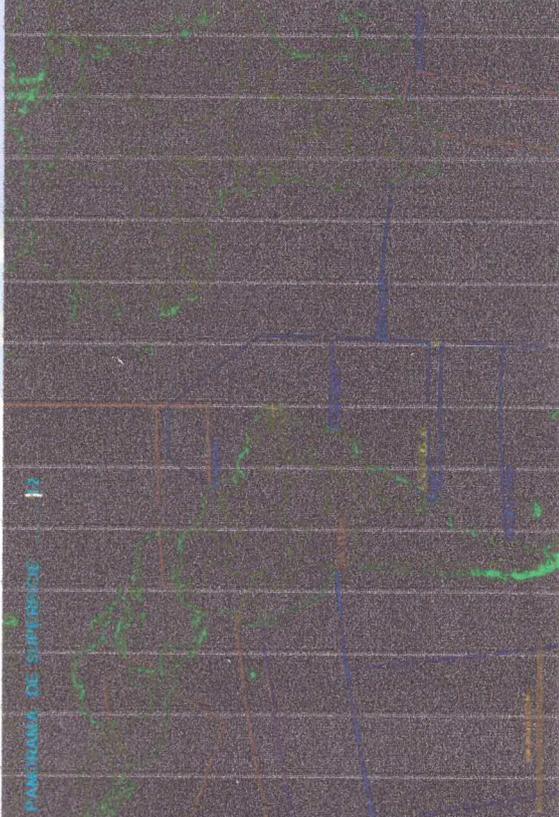
| AMENAZAS AL TM          | GRADO DE AMENAZA |     |     |     |     |    |
|-------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|----|
|                         | BRN              | BRS | URU | ARN | ARL | PY |
| NAVALES                 |                  |     |     |     |     |    |
| MARÍTIMAS / ASIMÉTRICAS |                  |     |     |     |     |    |

Diap.8

**1.3 AMENAZAS AL TM EN EL ÁREA**

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.



|                 |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
|-----------------|--|---|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|----|--|--|
| <p>Diap. 9</p>  | <p><b>2. CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PROXIMAS 24 HORAS</b></p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #4CAF50; color: white; text-align: center;">EJERCICIO</td> </tr> <tr> <td>BRN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BRS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>URU</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ARN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ARL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PY</td> <td></td> </tr> </table> | EJERCICIO   |  | BRN |  | BRS |  | URU |  | ARN |  | ARL |  | PY |  | <p><b>2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS</b></p> <p>Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA</p> |
| EJERCICIO       |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| BRN             |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| BRS             |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| URU             |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| ARN             |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| ARL             |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| PY              |  |   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |
| <p>Diap. 10</p> | <p><b>3. PANORAMA DE SUPERFICIE</b></p>    | <p><b>3. PANORAMA DE SUPERFICIE NAMESIS/ CRT AMAS</b></p> <p>Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.</p> |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |    |  |  |



Diap 11

**4.COMENTARIOS GENERALES**

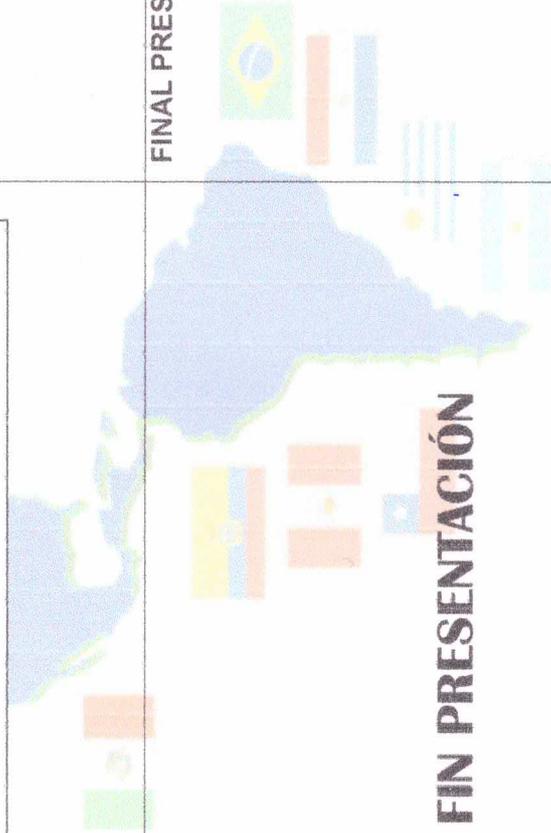
| COMENTARIOS |  |
|-------------|--|
| BRN         |  |
| BRS         |  |
| URU         |  |
| ARN         |  |
| ARL         |  |
| PY          |  |

**4. COMENTARIOS GENERALES**

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA 's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.

Diap. 12

**FINAL PRESENTACIÓN**





4. EJEMPLO RDS A NIVEL ROCE

**UNCLASS**

# COAMAS 2017

ROCE UNO CAMAS MONTEVIDEO UY

REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN:

16 AUG 17



# INDICE

- 
- 1.- SITUACIÓN ACTUAL**
    - 1.1. MEDIDAS DE CNTM APLICADAS**
    - 1.2. TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD**
    - 1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO**
  - 2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS**
  - 3.- PANORAMA DE SUPERFICIE**
  - 4.- COMENTARIOS GENERALES**

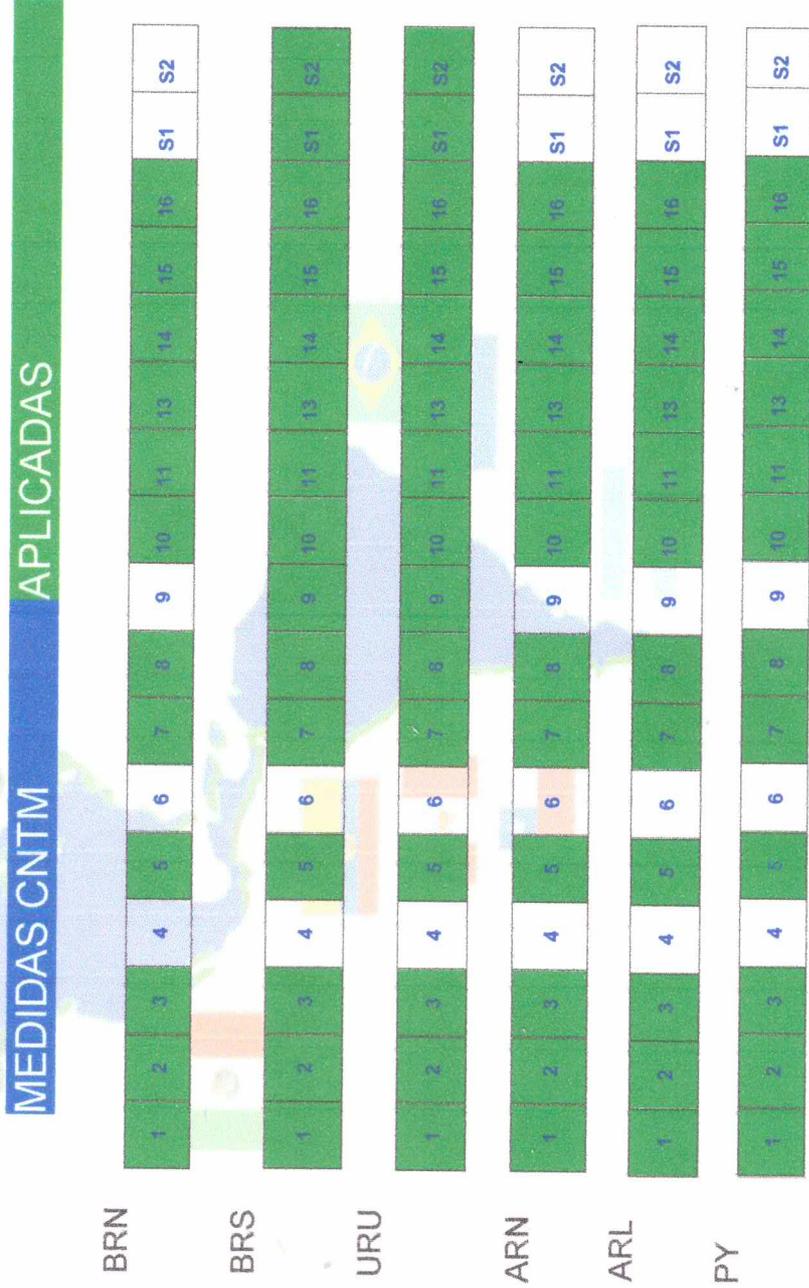


### 1. SITUACIÓN ACTUAL

| OCA | TIPO CNTM |   |     | TIPO DE INCIDENTE              | FH          | OBSERVACIONES  |
|-----|-----------|---|-----|--------------------------------|-------------|--|
|     | C         | O | S   |                                |             |  |
| BRN |           |   | xxx | SRA CANOPIUS                   |             | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON   |
| BRS | xxx       |   |     | SRA PROCYON                    | 161130Z AUG | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON<br>COMBINADA CON BRS CTE SRA OCA UY.<br>ATAQUE DE FUERZAS NAVALES DE ROJO.<br>SE EVACUO EL PUERTO Y LUEGO SE CERRO<br>POR DERRAME DE HIDROCARBUROS<br>PRODUCIDO POR EL ESTALLIDO DE UN<br>TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL PS HERING.<br>TIEMPO ESTIMADO EN QUE PERMANECERA<br>SIN OPERAR 48 HS. |
|     |           |   |     | SRA ALNILAM                    | 161530Z AUG |  |
|     |           |   |     | EVACUACION ITAJAI              | 161615Z AUG |  |
| URU | xxx       |   |     | SRA SATURNO                    | 161130Z AUG | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON<br>COMBINADA CON BRS CTE SRA OCA UY.<br>ATAQUE DE FUERZAS NAVALES DE ROJO<br>SE EVACUO EL PUERTO Y LUEGO SE CERRO<br>POR DERRAME DE HIDROCARBUROS<br>PRODUCIDO POR EL ESTALLIDO DE UN<br>TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL PS SACOA.<br>TIEMPO ESTIMADO EN QUE PERMANECERA<br>SIN OPERAR 48 HS.   |
|     |           |   |     | SRA ALNILAN                    | 161530Z AUG |  |
|     |           |   |     | EVACUACION PUERTO<br>MALDONADO | 161615Z AUG |  |
|     |           |   |     | MSCR PS PACIFIC                | 161649Z AUG |  |
| ARN |           |   | xxx | SRA JUPITER                    |             | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON   |
| ARL |           |   | xxx | SRA SIRYUS                     |             | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON   |
| PY  |           |   | xxx | SRA SHERATON                   |             | POR ATAQUE DE UNA NAVE<br>DESCARACTERIZADA DE MARRON   |



### 1.1. MEDIDAS CNTM APLICADAS





## 1.1 MEDIDAS DE CNTM

### CNTM

### APLICADAS

| MED | DESCRIPCION   | MED | DESCRIPCION   |
|-----|---|-----|---|
| 01  | Establecer Área (s) de CNTM.<br>Plotear el Tráfico Marítimo     | 10  | Establecer sistema de MENSAJES MERCO                                      |
| 02  | Establecer Área (s) de Riesgo al TM (SRA)                       | 11  | Activar el Sistema de Comunicaciones "Merchant Comunicativos" (MERCOMMS). |
| 03  | Establecer Punto de Comunicación (PC)                           |     |   |
| 04  | Establecer Corredor de Navegación (LANE)                        | 13  | Evaluar el Nivel de la Amenaza al TM                                      |
| 05  | Facilitar Escolta a BM's (Acompañamiento)                       | 14  | Solicitar al BM envío FORMAT ALFA   |
| 06  | Ejecutar Evacuación de Área Marítima                            | 15  | Establecer intercambio de información de TM con otros países              |
| 07  | Establecer Comunicaciones con la ORGDCTM-NSA y la ORGDACP- NFA. | 16  | Enviar instrucciones a los Capitanes de BM's.                             |
| 08  | Divertir al Tráfico Marítimo                                    | S01 | Establecer Sistema de Rutas.  |
| 09  | Ejecutar Evacuación de Puerto                                   | S02 | Establecer Sistema de Convoyes.   |



## 1.2 TRAFICO MARITIMO

| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN PUERTO                             |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|--|--|
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0  | 2     |  |  |
| FICTICIOS   | 3   | 3   | 3   | 3   | 1   | 2  | 15    |  |  |
| BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN NAVEGACION                         |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0  | 4     |  |  |
| FICTICIOS   | 5   | 5   | 5   | 5   | 2   | 3  | 25    |  |  |
| GP PESCA  |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
| BM/BP EN EL ÁREA ASIGNADA (EN PUERTO + NAVEGACION)              |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0  | 6     |  |  |
| FICTICIOS   | 8   | 8   | 8   | 8   | 3   | 5  | 40    |  |  |
| BM/BP QUE SE ESPERA QUE EGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS           |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0     |  |  |
| FICTICIOS   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0  | 4     |  |  |
| BM/BP QUE SE ESPERA QUE EGRESEN EN LAS PRÓXIMAS 24 HS           |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0     |  |  |
| FICTICIOS   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0  | 2     |  |  |
| BM /BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA +1 (PROXIMAS 24 HORAS) |     |     |     |     |     |    |       |  |  |
|   | BRN | BRS | URU | ARN | ARL | PY | TOTAL |  |  |
| REALES  | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0  | 6     |  |  |
| FICTICIOS   | 8   | 9   | 10  | 7   | 3   | 5  | 42    |  |  |



## 1.2 TRAFICO MARÍTIMO BUQUES DE INTERES - VOI

|     | NOMBRE             | CLAS. | OBS  |
|-----|--------------------|-------|--|
| BRN | PS MARBELLA I      | COI   |  |
|     | PS MARBELLA II     | COI   |  |
| BRS | PS MARBELLA III    | CCOI  |  |
|     |                    |       |  |
| URU | PS LOBO DE MAR I   | CCOI  | CON CARGAMENTO RADIOACTIVO Y SE DIRIGE A UN PUERTO DE ROSA 161730Z AUG |
|     |                    |       |  |
| ARN | PS LOBO DE MAR II  | ESP   |  |
|     |                    |       |  |
| ARL | PS LOBO DE MAR III | COI   |  |
|     |                    |       |  |
| PY  | PS MAR AZUL I      | CCOI  | CON CARGAMENTO RADIOACTIVO Y SE DIRIGE A UN PUERTO DE ROSA 161930Z AUG |
|     |                    |       |  |



### 1.3 AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL ÁREA

| AMENAZAS AL TM            | GRADO AMENAZA |        |        |        |        |        |  |
|---------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|                           | ARN           | ARL    | BRN    | BRS    | PY     | URU    |  |
| NAVALES                   | Green         | Green  | Green  | Red    | Green  | Red    |  |
| MARITIMAS/<br>ASIMÉTRICAS | Yellow        | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow | Yellow |  |





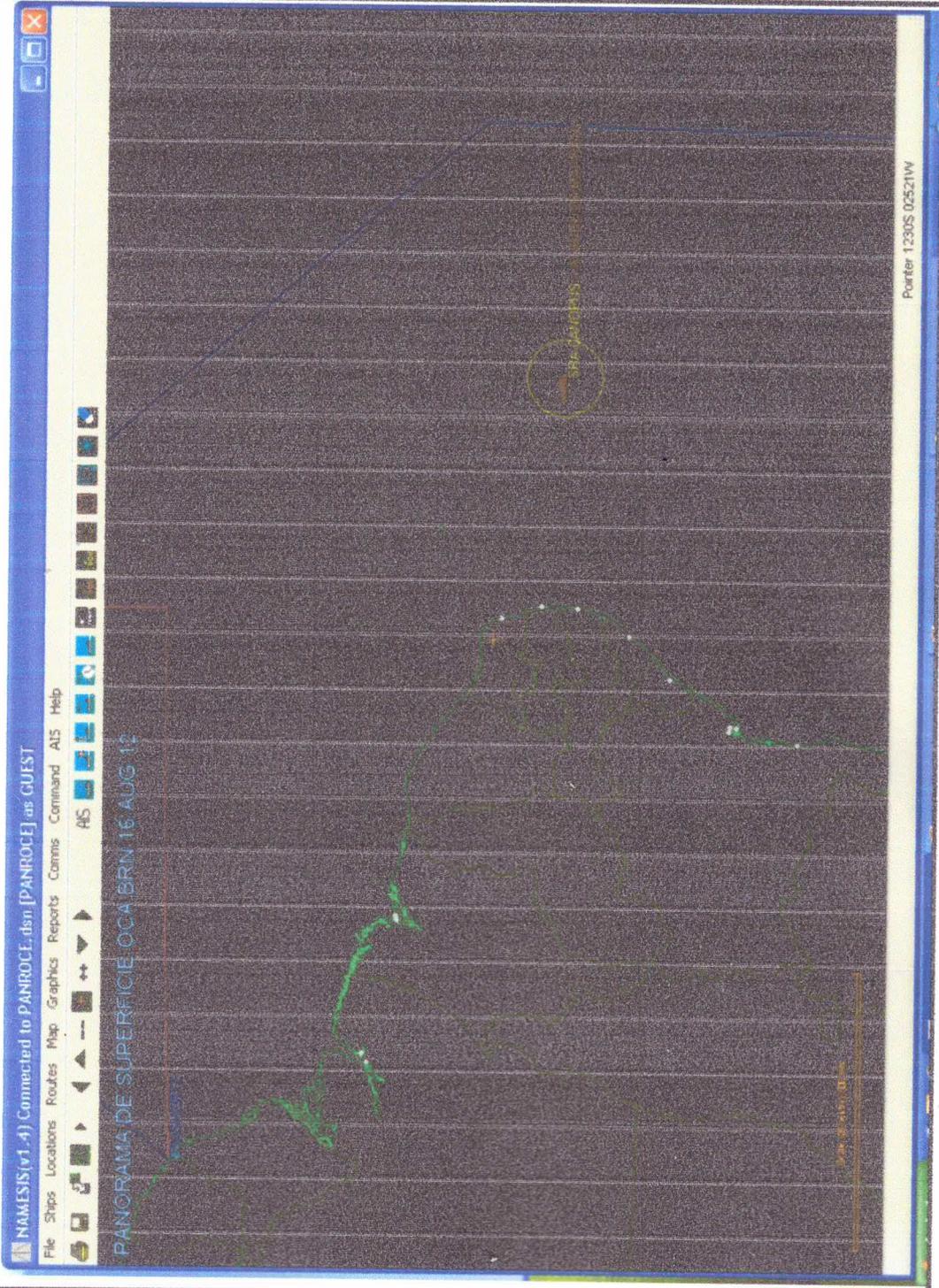
**2 CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS**

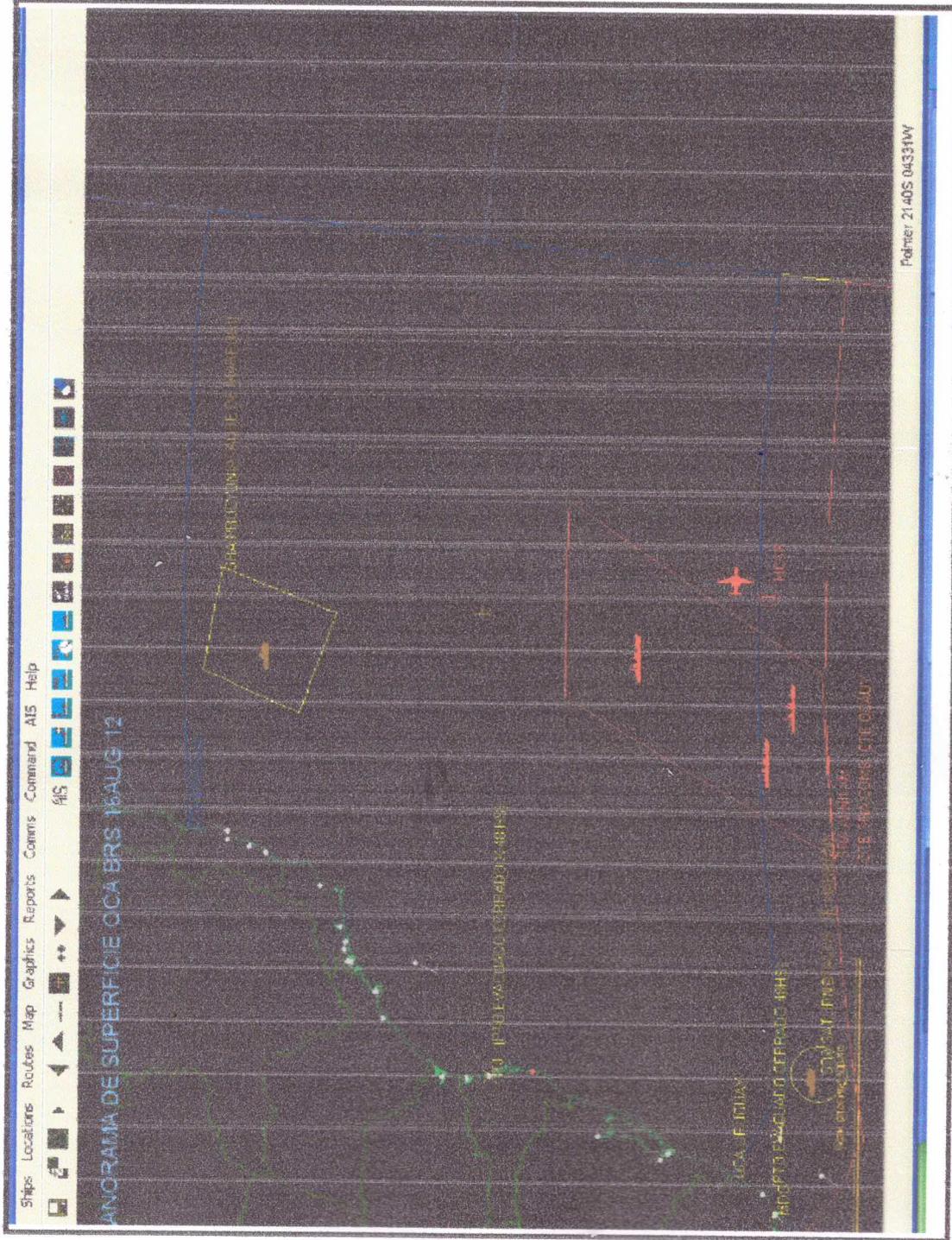


|     | EJERCICIO |
|-----|-----------|
| BRN | S/R       |
| BRS | S/R       |
| URU | S/R       |
| ARN | S/R       |
| ARL | S/R       |
| PY  | S/R       |



### 3. PANORAMA DE SUPERFICIE NAMESIS PERTENCIENTE A ROCE UNO CAMAS









NAMEIS(VT.4) Connected to PANROCE.dsn [PANROCE] as GUEST  
File SHips Locations Routes Map Graphics Reports Comm's Command #15 Help

PANORAMA DE SUPERFICIE OCA ARN16 AUG 12

DA JUREDAY  
MIS FUNDACIONES (HAWAII 4515)  
GRUPO PIRE (HAWAII 4515)  
GRUPO PIRE (HAWAII 4515)

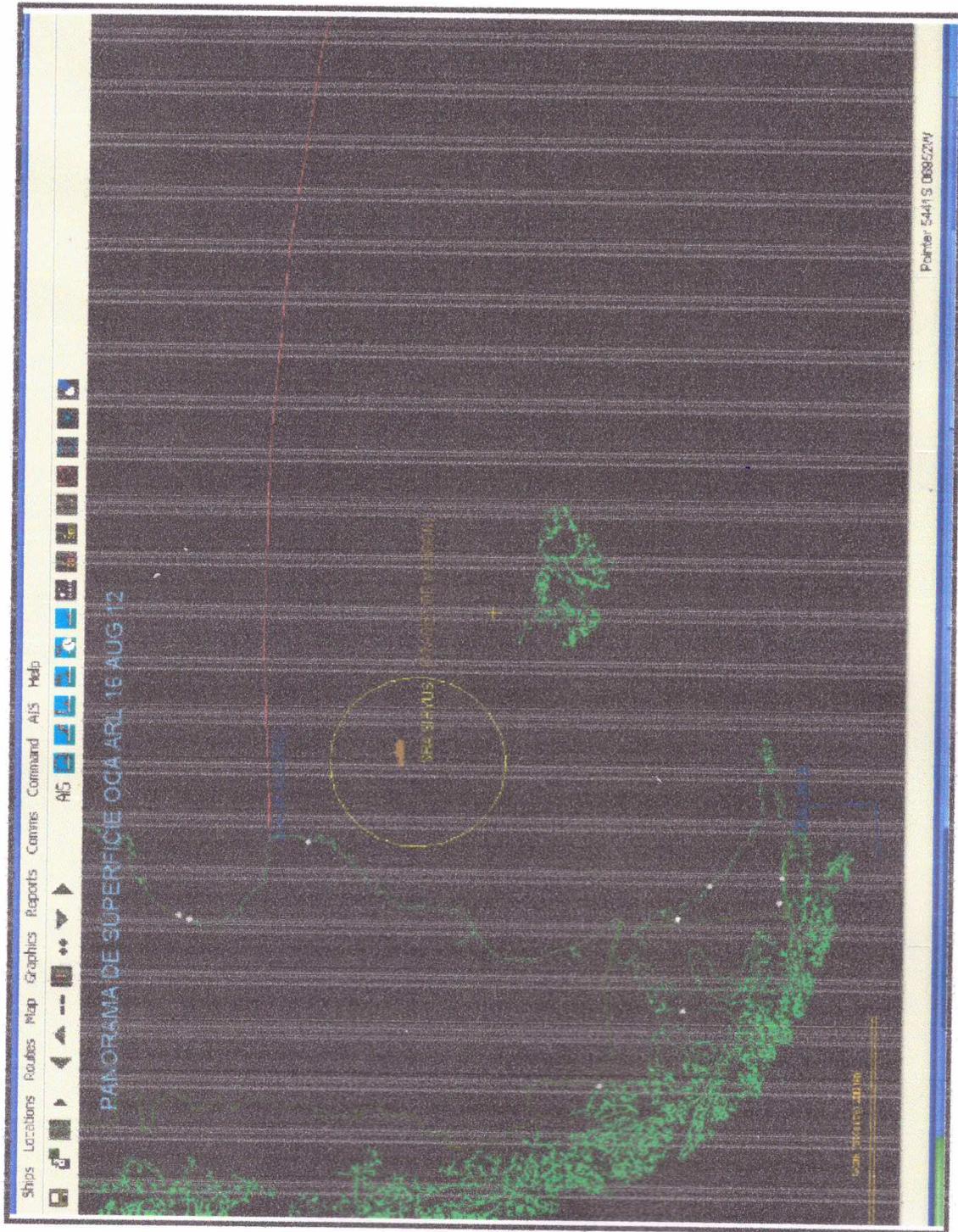
Portier 271 SS 08020W

Inicio

Microsoft Office Word 5 Microsoft Office Powerpoint 6 Z Microsoft Office P... IMAGENES DE OCA Uy

10:35

The screenshot shows a software interface for a ship tracking system. The main window displays a dark map with a green route and several yellow circles highlighting specific locations. The interface includes a menu bar at the top, a toolbar with various icons, and a status bar at the bottom. The title bar indicates the user is connected to a database named PANROCE.dsn. The map area contains text labels for specific locations and a title for the current view: 'PANORAMA DE SUPERFICIE OCA ARN16 AUG 12'. The status bar shows the current location as 'Portier 271 SS 08020W' and the system time as '10:35'. The bottom of the screen features a taskbar with icons for 'Inicio', 'Microsoft Office Word', 'Microsoft Office Powerpoint', and 'IMAGENES DE OCA Uy'.





Ships Locations Routes Map Graphics Reports Comms Command AIS Help

PHS

PANORAMA DE SUPERFICIE OCONTRAM PY 16 AJO 12

Pointer 2157S 05908W



#### 4. COMENTARIOS GENERALES

| COMENTARIOS |  |
|-------------|--|
| BRN         | S/N  |
| BRS         | S/N  |
| URU         | 1. POR EL RECIENTE MCSR 161649Z AUG 2012 APRECIO CONVENIENTE LA EXTENSION DE 100 MN DEL LIMITE ORIENTAL DE LA SRA ALNILAM<br>2. A LA ESPERA DE INSTRUCCIONES SOLICITADAS POR MI P161416 Z AUG 2012 PARA REPROGRAMACIÓN DE CONVOY OCEANICO<br>3. NCOSU NUEVA PALMIRA SIN INTERNET POR PROBELMAS TECNICOS. |
| ARN         | S/N  |
| ARL         | S/N  |
| PY          | S/N  |



# FIN DE PRESENTACIÓN





## 9. ERRORES MÁS COMUNES DEL RDS A NIVEL DE OCA Generales

- Iniciar el ejercicio con un formato de RDS de ejercicios anteriores.
- Guardar el archivo con un nombre incorrecto.

### Diapositiva 3 Situación Actual

- Colocar ítems, que no tiene novedades. Ej. : Puertos cerrados: sin novedad.
- No hacer una descripción breve del acontecimiento.
- Colocar información de la situación política y/o militar que no es necesaria colocarla, ya que toda la Organización conoce por el RDI.

### Diapositiva 4. Medidas de CNTM Aplicadas

- Colocar medidas de CNTM, que no tienen vigencia  
Ej: Al declararse CNTM/ S, se podrían anular LANES/ SRA y sin embargo mantener sombreada de verde esas medidas.

### Diapositiva 5. Tráfico Marítimo

- No completar la parte que establece los BM que están por ingresar/egresar de su subárea de responsabilidad.

### Diapositiva 6. Condiciones Meteorológicas significativas para las próximas 24 horas.

- Colocar aquellas condiciones que no son relevantes para el TM real o ficticio.
- Transcribir el pronóstico del tiempo, que no es significativo.

### Diapositiva 7. Panorama de Superficie.

- Colocar panoramas de superficie que no reflejan la situación existente, o colocarlos en escalas equivocadas que no permiten realizar un análisis de la situación.

### Diapositiva 8. Comentarios Generales.

- Colocar información que corresponde más a una apreciación DISTAFF.  
( Ej: Sugiero reprogramar Evento 8 de la SPE)
- Colocar información proveniente de un RDI.
- Colocar información que corresponde a la Situación actual.
- Colocar información irrelevante (ej: se esperan más ataques del enemigo).

